



Datum
2023-04-21
Vår referens
Therese Svensson
Trafikplanerare
therese.svensson3@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Motion av John Roslund (M) om att inventera Malmös behov av bänkar STK-2022-1592 TN-2023-60

Sammanfattning

John Roslund (M) har enligt ”Motion inventera Malmös behov av bänkar” daterad 2022-12-20 föreslagit att Fastighets- och gatukontoret ska ta fram en plan för var man kan placera ut fler bänkar i Malmö för att underlätta för äldre att åka kollektivt samt att Malmö stad aktivt marknadsför möjligheten för boende och företag att donera bänkar för att göra Malmö till en attraktivare stad att leva i.

Fastighets- och gatukontoret arbetar aktivt med Malmös stadsmiljö, dels i det löpande drift- och underhållsarbetet, dels i olika projekt. Fastighets- och gatukontoret arbetar även aktivt med att tillgänglighetsanpassa och upprusta stadens över 800 hållplatser, såväl i projekt som i linjearbete. I detta arbete ingår att se över utrustning och möjligheterna att placera ut ny eller kompletterande utrustning, exempelvis väderskydd eller fristående bänkar. Förvaltningen avser arbeta vidare med detta. I en policy framtagen av Fastighets- och gatukontoret 2014, och som under våren kommer att finnas tillgänglig på Malmö stads hemsida, beskrivs även att staden ställer sig positiv till donation av minnesbänk.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att föreslå kommunfullmäktige besluta att anse motionen besvarad.

Beslutsunderlag

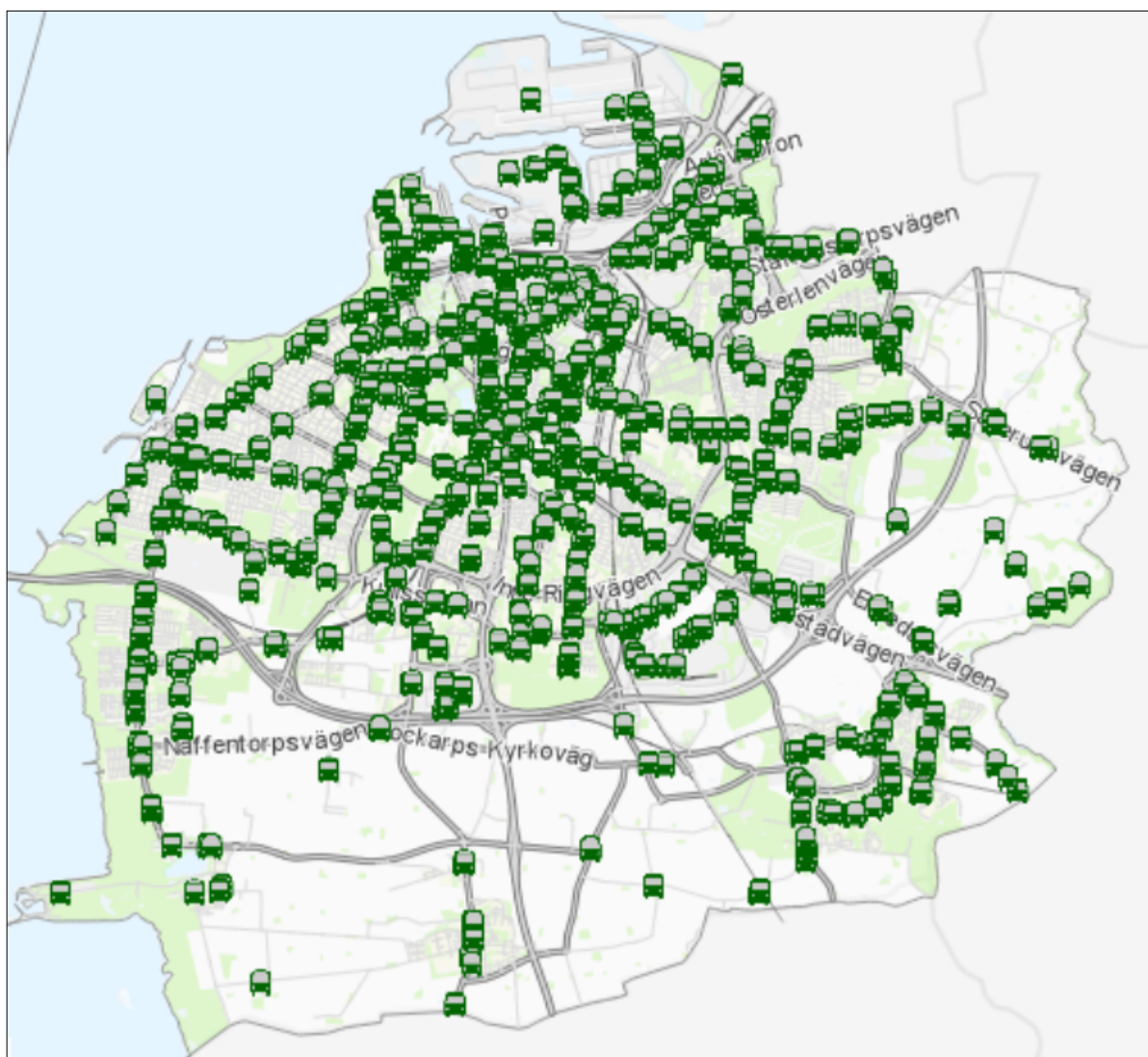
- Motion av John Roslund (M) om att inventera Malmös behov av bänkar
- G-Tjänsteskrivelse TN 230425 Motion John Roslund (M) om att inventera Malmös behov av bänkar
- Förslag till yttrande TN 230425 Motion John Roslund (M) om att inventera Malmös behov av bänkar

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2023-04-25

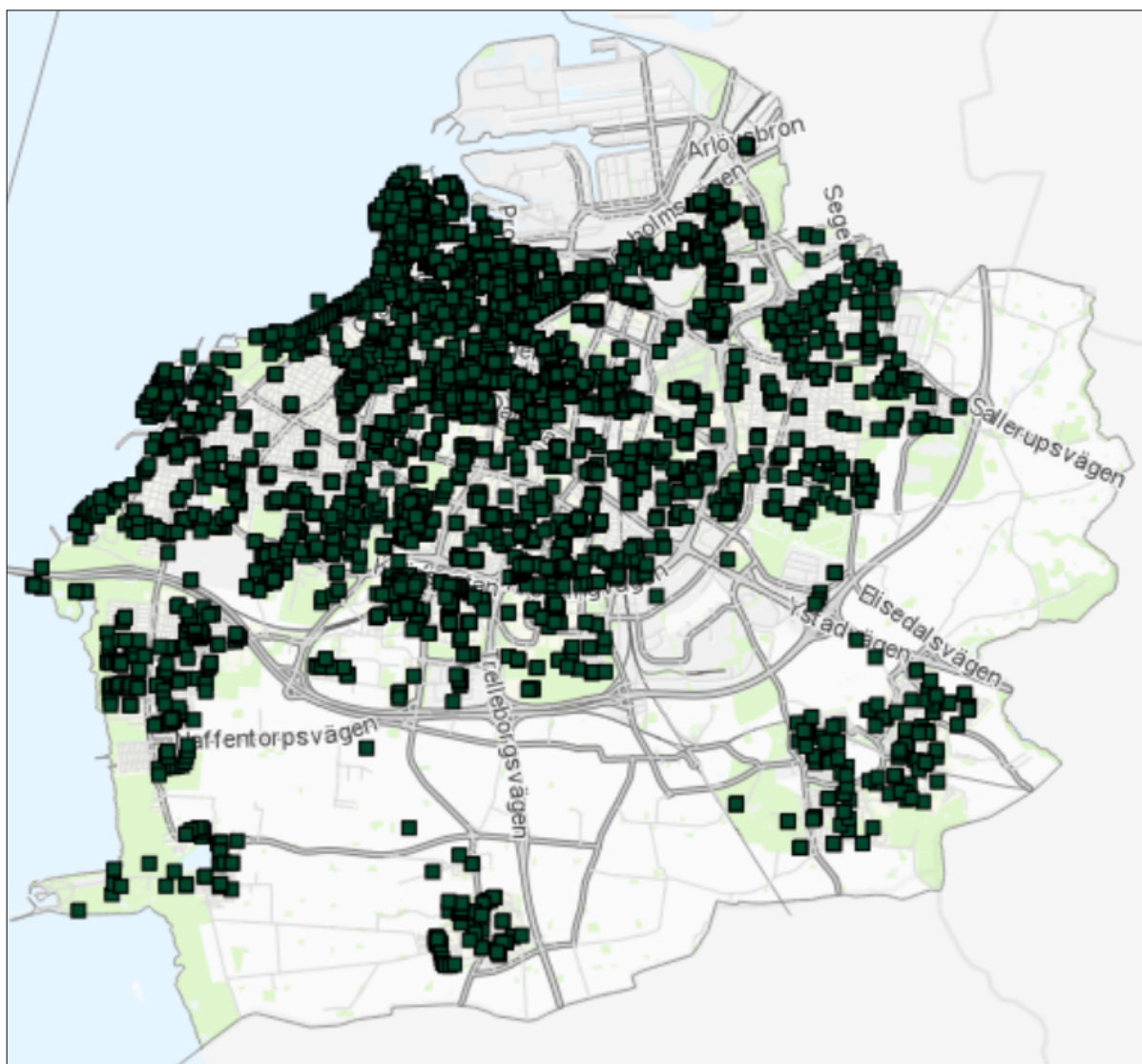
Ärendet

Fastighets- och gatukontoret arbetar aktivt med Malmös stadsmiljö, dels i det löpande drift- och underhållsarbetet, dels i olika projekt. Fastighets- och gatukontoret arbetar även aktivt med att tillgänglighetsanpassa och upprusta stadens över 800 hållplatser, såväl i projekt som i linjearbete. Förvaltningen samlar också in önskemål och synpunkter genom ärenden och felanmälningar via kommunens kontaktcenter, interna erfarenheter, externa inkomna synpunkter från samarbetspartners och platsbesök. Under 2023 planerar Skånetrafiken att inventera alla Skånes hållplatser, vilken förvaltningen kommer att få tillgång till. Inventeringen kommer att utgöra ett viktigt underlag för det fortsatta arbetet med tillgänglighetsanpassning och upprustning av Malmös hållplatser.



Figur 1. Hållplatser i Malmö stad.

I arbetet med Malmös stadsmiljö samt vid tillgänglighetsanpassning och upprustning av stadens hållplatser ingår att se över utrustning och möjligheterna att placera ut ny eller kompletterande utrustning, exempelvis väderskydd eller fristående bänkar. Vid platsbrist kan ståbänk vara ett alternativ. Utrustning placeras ut efter behov, bland annat antalet resenärer på hållplatser, och anläggningsmöjlighet.



Figur 2. Bänkar i Malmö stad.

Fastighets- och gatukontoret följer tillgänglighetskrav i teknisk handbok, vilket till exempel innebär att hållplatser som byggs nya eller byggs om i möjligaste mån ska ha ett fritt utrymme på 2,3 meter mellan utrustning och kantstöd. Detta fria utrymme är viktigt för att säkerställa tillgängligheten för rullstolar. Placeringen ska även beakta tillgänglighet för drift och underhåll. På gångbanor, på väg till och från hållplats, ska bänkar finnas på ett jämnt avstånd för att underlätta för äldre och funktionshindrade. Vidare bör bänkar placeras så att de inte utgör ett hinder för personer med synnedsättning, antingen indragna från gångbanan eller i en möbleringszon. Generellt gäller följande avstånd mellan bänkar:

- 25 meter på gågator, i innerstadsområden och lokala centrum där det rör sig många människor.
- 50 – 100 meter inom bostädernas närområden, i viktiga gatustråk samt huvudstråk i stadsparker och stadsdelsparker.
- 250 meter i friluftsområden.

I en policy framtagen av Fastighets- och gatukontoret 2014 beskrivs hur förvaltningen arbetar med donation av minnesbänk. I den beskrivs att staden ställer sig positiv till donation av

minnesbänk. Denna utgångspunkt står förvaltningen fortsatt bakom och policyn kommer under våren att finnas tillgänglig på Malmö stads hemsida.

Förvaltningen gör bedömningen att det arbete som görs höjer servicenivån för Malmös invånare och besökare samt bidrar till en mer tillgänglig kollektivtrafik. Förvaltningen avser arbeta vidare med en löpande tillgänglighetsanpassning och upprustning av stadens hållplatser och stadsmiljö, både inom ramen för projekt och på kompletterande platser i staden när behov och möjlighet finns.

Ansvariga

Christian Resebo Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör