



Datum  
2023-04-13  
Vår referens  
Magnus Fahl  
Strateg  
Magnus.Fahl@malmö.se

## Tjänsteskrivelse

### **Objektsgodkännande för projekt 6.2.1 (3416) Gottorpsvägen BK, östra TN-2021-1096**

#### **Sammanfattning**

Projektet omfattar upprustning och tillgänglighetsanpassning av hållplatsen Ollebo samt etablering av ett ytterligare hållplatsläge vid hållplats Naffentorpsvägen. Den totala investeringen för projektet beräknas till 6 mnkr, medan de bedömda inkomsterna för kollektivtrafik genom statlig medfinansiering enligt Ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen uppgår till 3 mnkr, vilket ger ett projektnetto om -3 mnkr. Driftskonsekvenserna är beräknade till 540 tkr brutto och 315 tkr netto.

Projektets kalkyl rymms inom Fastighets- och gatukontorets investeringsram och prioriteringar för kategori Storstadspaketet-infrastruktur.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

**att** godkänna investeringsutgift för projekt 6.2.1 (3416) Gottorpsvägen, östra om 6 mnkr (brutto) och driftskostnader om 540 tkr (brutto).

#### **Beslutsunderlag**

- Information om projekt 6.2.1 (3416) Gottorpsvägen, östra inom linje 9, Storstadspaketet
- Objektsgodkännandeunderlag för projekt 6.2.1 (3416) Gottorpsvägen östra
- G-Tjänsteskrivelse TN-2021-1096 Objektsgodkännande för projekt 6.2.1 (3416) Gottorpsvägen östra

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämnden 2022-10-27  
Tekniska nämndens trafikutskott 2023-04-11  
Tekniska nämnden 2023-04-25

#### **Ärendet**

Syftet med detta projekt, som utgör en del av storstadsavtalets kollektivtrafikobjekt elbuss linje 6, är att skapa förbättrade hållplatser som möter framtida behov, både ur trafikerings- och resandesynpunkt. Åtgärderna gynnar främst befintliga och framtida boende, verksamma och besökare som lättare kan åka kollektivt från tillgängliga hållplatser. Fler tillgängliga hållplatser i staden kan leda till ett minskat behov av färdtjänst.

Projektet omfattar upprustning och tillgänglighetsanpassning av hållplatsen Ollebo samt etablering av ett ytterligare hållplatsläge vid hållplats Naffentorpsvägen. Det nya hållplatsläget på Naffentorpsvägen behövs för att kunna etablera linje 6A som planeras trafikera delen Klagshamn-Hyllie via Per Josephssons väg.

Åtgärderna omfattar nybyggnad eller förlängning av hållplatsplattformar så att 18,7 meter långa ledbussar ryms, förstärkt vägöverbyggnad samt tillgänglighetsanpassningsåtgärder så som anläggning av kontrastplattor, längsgående plattor för taktila stråk och förhöjt kantstöd. Befintlig hastighetssäkrad gångpassage vid hållplats Ollebo regleras med övergångsställe för att underlätta passage för oskyddade trafikanter. Hastigheten föreslås regleras till 40 km per timme vid hållplatslägena samt förbi korsningen med Ollebovägen.

Detaljprojektering genomförs våren 2023. Upphandling av entreprenad sker sommar/höst 2023 och entreprenad planeras utföras hösten 2023 – våren 2024.

Den totala investeringen för projektet beräknas till 6 mnkr, medan de bedömda inkomsterna för kollektivtrafik genom statlig medfinansiering enligt Ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen uppgår till 3 mnkr, vilket ger ett projektnetto om -3 mnkr.

Driftskonsekvenserna för detta projekt är beräknat till 540 tkr brutto och 315 tkr netto. Projektets kalkyl ryms inom Fastighets- och gatukontorets investeringsram och prioriteringar för kategori Storstadspaketet-infrastruktur.

**Ansvariga**

Christian Resebo Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör