



Datum

2023-04-13

Vår referens

Bengt Åke Tommy Olsson

Trafikplanerare

bengt.olsson@malmö.se

## Tjänsteskrivelse

### **Projekt 10.6-10.8, 10.9.1 och 10.10 (3344-3346, 3410 och 3339) Hyllie boulevard och Svågertorp, Storstadspaketet TN-2021-1587**

#### **Sammanfattning**

Malmö stad kommer inom ramen för Ramavtal 8 – storstad Malmö att utveckla staden genom åtgärder för förbättrad infrastruktur och ökat bostadsbyggande. På sträckan för MalmöExpress (MEX)-linje 10, mellan Malmö C och Svågertorp, planeras att vidta kollektivtrafikfrämjande åtgärder samt åtgärder som främjar framkomligheten för cykeltrafik. Samtidigt ska projektet se till helheten för gatornas alla funktioner, stadsqualitéer och deras gestaltning.

Den geografiska avgränsningen för detta objektsgodkännande går från Bollspelsvägen i norr till Svågertorps station i söder. Ombyggnationen planeras pågå från 2024 och vara helt färdig under 2029 så att 18-meters elbussar kan trafikera hela denna busslinje i december 2029.

Projektdirektiv beslutades av avdelningschef 2021-06-23. Information har hållits i tekniska nämndens trafikutskott två gånger mellan augusti och december 2022. Utöver detta objektsgodkännande är två objektsgodkännanden inom ramen för MEX-linje 10 redan beslutade.

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för åtgärder för förbättrad infrastruktur och i övrigt god stadsmiljö, till en beräknad bruttoutgift om 218 mnkr.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

**att** ansöka hos Kommunfullmäktige om objektsgodkännande för projekt 3344 Hyllie boulevard, söder om badhuset, 3345 Hyllie boulevard, centrala inklusive Arenagatan, 3346 Hyllie boulevard, norr om Almviksvägen, 3410 Hyllie boulevard, södra och 3339 Svågertorp med en investeringsutgift om 218 mnkr brutto och driftkostnader om 18 mnkr brutto (10 mnkr netto).

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse Objektsgodkännande för Hyllie boulevard
- Underlag objektsgodkännande Hyllie Bvd

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämndens trafikutskott 2021-08-19

Tekniska nämndens trafikutskott 2022-11-08

Tekniska nämndens trafikutskott 2023-03-07

Tekniska nämnden 2023-04-25

### **Ärendet**

Storstadspaketet (SSP) innebär sammantaget en kraftfull satsning på en hållbar stadsutveckling i ett växande Malmö. Kollektivtrafiksatsningar och bostadsutbyggnad i hållplats- och stationsnära lägen skapar möjligheter och förutsättningar för ett ökat hållbart resande.

MEX-linje 10 är ett av sammanlagt nio kollektivtrafikobjekt som ingår i avtalet för Malmö stad. Linjen sträcker sig från Malmö C i norr via Mariedalsvägen, Lorensborgsgatan, genom Hyllie till Svågertorps tågstation i söder och är uppdelad i delsträckor som utreds i separata förstudier.

Detta objektsgodkännande avser delsträcka Hyllie, som sträcker sig från Bollspelvägen/Hyllievångsvägen i norr, via Hyllie boulevard till cirkulationsplatsen Pildammsvägen/Hövdingevägen och vidare genom Svågertorp till Svågertorps tågstation.

Syftet är att skapa en hög framkomlighet för kollektivtrafiken samtidigt som stadsmiljön ska vara attraktiv och trafiksäker. Föreslagna åtgärder ska se till helheten för stadsrummens funktioner, att olika trafikslag fungerar i samspel, samt att en god gestaltning uppnås. Vidare ska åtgärderna skapa förbättrade hållplatser som svarar mot nutida och framtida behov, både ur trafikerings- och resandesynpunkt.

Det förordade utformningsförslag som tagits fram i förstudien presenteras i detta objektsgodkännande.

Projektdirektivet beslutades 2021-06-23 och ett reviderat projektdirektiv beslutades planeras beslutas 2023-03-23. Information och avstämning har hållits i tekniska nämndens trafikutskott vid tre tillfällen mellan augusti 2022 och mars 2023. Utöver detta objektsgodkännande så är inom ramen för MEX-linje 10 redan objektsgodkännande 10.2 Mariedalsvägen (projekt 3338) beslutat.

Hyllie boulevard är idag till stora delar en bygggata och med detta objektsgodkännande förändras huvudstråket genom Hyllie från bygggata till en grön parkgata (boulevard). Grönska och gestaltning är prioriterat längs med Hyllie boulevard, med inspiration från Hyllie allé, och för att ge mer plats åt grönska kommer sidoförlagda busskörfält att prioriteras längs med Hyllie boulevard, detta val ger säkrare övergångsställen, bättre lägen för hållplatser och effektivare trafikflöden vid trafiksignaler samt mer ytor för att grönska och träd, än mittförlagda busskörfält.

Projekten inom detta objektsgodkännande planeras att genomföras i olika entreprenader mellan 2024 och 2029.

Den totala investeringen för detta objektsgodkännande uppgår till 218 mnkr medan de bedömda inkomsterna för kollektivtrafik och cykel genom statlig medfinansiering enligt ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen, uppgår till 106 mnkr, vilket ger ett netto om 112 mnkr.

Driftskonsekvenserna beräknas till 18 mnkr brutto och 10 mnkr netto.

### **Ansvariga**

Christian Resebo Enhetschef  
Anna Modig Avdelningschef  
Tobias Nilsson Direktör