

Bilaga 1 – Hastighetsdämpande åtgärder vid Hyllie sportcenter

För att garantera låg fart på parkeringsytan och minimera risken för konflikter mellan backande bilister och bilister av genomfartskaraktär så sätts lämpligtvis enklare farthinder ut på ett antal platser. Det finns punkter där det lämpligtvis går att placera ut smala farthinder utan att dessa kommer påverka parkeringsfunktionen i övrigt (se markeringar i bild nedan). Alternativen för detta är att anlägga smala asfaltsgupp eller att placera ut gummigupp av tillfällig karaktär. Effekten är likvärdig vad gäller hastighetsdämpning. I detta fall föreslås tillfälliga gummigupp då detta bedöms vara bästa lösning för att sedan kunna utvärdera trafiksituationen och eventuellt föreslå justeringar i efterhand. För att inte göra avkall på tillgängligheten eller på cyklisters framkomlighet så ska det lämnas minst 1 meter fritt utrymme i asfaltsyta vid sidan av farthindren. Finansiering av åtgärderna bedöms kunna hanteras inom ramen för redan beslutad budget på mobilitetsenheten.



Figur 1: Föreslagna placeringar av farthinder.



Figur 2: Princip för placering av farthinder