



Datum

2023-03-27

Adress

August Palms Plats 1

Diarienummer

STK-2023-259

Yttrande

Till

Burlövs kommun

Remiss från Burlövs kommun - Kustskydd för Burlövs kommun**KS/2023:27-219****Sammanfattning**

Malmö stad ser positivt på framtagandet av styrdokument och instämmer i behovet av en samordnad syn på fysisk planering och exploatering. Det är av stor vikt att Burlövs kommun och Malmö stad har samma syn på klimatrelaterade risker, både inför eventuella samordnade åtgärder kring Sege Å och inför dialog med statliga myndigheter och exploatörer gällande utveckling av kommunerna. Åtgärdsförslag, finansieringsfrågor samt långsiktigt ansvar behöver utredas i samarbete med berörda aktörer. Malmö stad lyfter vikten av att gemensamt, på nationell nivå, uppmärksamma utmaningen om hur klimatanpassning över kommungränser ska hanteras för att klargöra exempelvis finansierings- och ansvarsfrågor.

Yttrande

Malmö stad önskar förtydliganden avseende Burlövs kommuns syn på de klimatrelaterade riskerna då detta är grunden för en samordning mellan kommunerna, och rekommenderar att Burlövs kommun, liksom Malmö stad, klargör att synen på risk för översvämning från havet baseras på IPCC:s klimatscenario RCP 8,5 (medianvärde) och SMHI:s extremhändelse för havet med 200 års återkomsttid (medianvärde) samt ett 100-årsflöde i Sege å.

Malmö stad vill uppmärksamma Burlövs kommun på att extremnivån +3,41 möh som används under avsnittet "Framtid" skiljer sig från Malmö stads syn på klimatrelaterade risker. Det är av stor vikt att Burlövs och Malmö kommun har samsyn inför eventuella samordnade åtgärder kring Sege å, men också inför dialog med statliga myndigheter och exploatörer gällande utveckling av kommunerna.

Malmö stad ser positivt på att riktlinjerna för detaljplaners planbestämmelser föreslås bli likvärdiga med Malmö stads förslag *Strategi för kustskydd*. Vi vill dock uppmärksamma Burlövs kommun på att Malmö stad ställer högre krav på grundläggning för underjordiska garaget, som en konsekvens av Länsstyrelsen Skånes krav. Byggande av underjordiska garage är därför förenat med kraftiga utsläpp av koldioxid, vilket medfört att stadens strategi är att anlägga mobilitetshus ovan jord i stället för underjordiska garage. Utöver likalydande riktlinjer föreslås i PM:et att all exploatering inom befintliga riskområden ska innebära en

sammantaget minskad risk. Malmö stad menar att ambitionen är sund då nyttjandet av stadsutvecklingens investeringar är en viktig del i klimatanpassningen av samhället, men att detta kan vara juridiskt utmanande där kommunen inte är markägare.

Vidare anser Malmö stad att översvämningsrisken utmed Sege å behöver hanteras i Burlövs kommuns fysiska planering, men att det också är tydligt att konsekvenserna behöver hanteras som ett mellankommunalt intresse. Malmö stad förutsätter att PM:ets analys av Sege å grundar sig på resultatet av det utredningsarbete som kommunerna i samverkan tagit fram. Utredningens slutsats indikerar att en skyddsåtgärd vid Sege ås mynning inte kommer att vara tillräcklig för att minska risken för översvämningskopplat till ån. Möjligheten till etablering av eventuella skyddsåtgärder utmed Sege å och effekter på dikningsföretagens båtomsrådens avvattningsförmåga behöver utredas i förhållande till de berörda dikningsföretagens domar.

Burlövs kommun har, liksom Malmö stad i förslaget *Strategi för kustskydd*, uppmärksammat att den enskilde fastighetsägaren enligt svensk lag har ansvaret för klimatanpassning för den egna fastigheten. Malmö stad rekommenderar att detta tydliggörs ytterligare i samband med beskrivning av behov av olika skyddsåtgärder. Ytterligare rekommenderas att nyttan av de föreslagna åtgärderna för att minska översvämningsrisken i båda kommuner tydliggörs. Nyttan bör ligga till grund för finansiering och långsiktigt ansvar.

Malmö stad anser att även Trafikverkets infrastruktur berörs och verket behöver därför uppmärksammas på behovet av att skydda statens samhällsviktiga funktioner i området. Berörda avvattningsföretag behöver likaså informeras om hur kapaciteten i avrinningsområdena påverkar översvämningsrisken. Åtgärdsalternativ behöver utredas tillsammans med Sege å vattenråd, Trafikverket och Malmö stad.

Slutligen ser Malmö stad att en viktig gemensam påverkansaktivitet är att nationellt uppmärksamma utmaningen att hantera klimatanpassning över kommungränser.

Ordförande

.....
Katrín Stjernfeldt Jammeh
.....

Sekreterare

.....
Martin Ljungberg
.....