



§66 bilaga 1

# Tekniska Nämndens sammanträde

## 2023-03-28

### Särskilt yttrande för ärende 13

#### Angående Objektgodkännande Projekt 2.4 (3305) MEX linje2

---

#### *Sammanfattning / bakgrund*

Vi moderater beklagar att planeringen kring centralen gör att hållplatslägena kommer bli väldigt utspridda och sträcker sig från Centralen till Gibraltargatan och detta kommer medföra att det blir långa sträckor för resenärer för byte av transportslag. Vi hade hellre sett att man har en effektiv terminalfunktion vid centralen "Lasta-Lossa-kör" och valt en annan plats för reglering. Vi tycker också att det är synd att man inte tittat på lösningen Göteborg har valt som på ett yt effektivt sätt löst ett komplext transportnavsbehov. Vidare finns liknande lösningar t.ex vid Paddingtonstation i London.

Vi ser också en hotbild att Malmö stad inte har någon rådighet över ytorna bakom centralen som är tänkt att man kan angöra för att lämna / hämta upp med mha bil.

Med anledning av detta lämnar vi därför ett särskilt yttrande

Lars-Göran Jönsson (m)

Petter Naef (m)

Karin Olsson (m)

John Eklöv (m)