



Datum  
2023-03-17  
Vår referens  
Susanna Hansson  
Utvecklingssekreterare  
susanna.hansson@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Remiss Strategi för Malmös kustskydd TN-2022-2863**

#### **Sammanfattning**

Stadsbyggnadsnämnden har översänt *Strategi för kustskydd – remiss* till bland annat tekniska nämnden med inbjudan om att inkomma med synpunkter. Remissvar ska vara stadsbyggnadsnämnden tillhanda senast 2023-03-31. Strategin består av två delar: planeringsinriktning och planeringsunderlag. Planeringsinriktningen visar stadens samlade politiskt beslutade hållning och inriktning. Exempelvis svarar planeringsinriktningen på krav i plan- och bygglagen (PBL) om att kommunen ska ge sin syn på klimatet och översvämningsrisken samt hur risken kan minska eller upphöra. Planeringsunderlagen visar analys- och utredningsunderlag som understödjer planeringsinriktningen. Tekniska nämnden är positiv till strategin och bedömer att frågeställningen, på sikt kommer att påverka nämndens ansvarsområde kraftigt. Nämnden lyfter ett fåtal synpunkter som bör tas hänsyn till i utformning av det slutgiltiga förslaget.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta  
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

#### **Beslutsunderlag**

- Remiss - Malmö stads Strategi för kustskydd
- G-Tjänsteskrivelse TN 230328 - Remiss strategi för Malmö kustskydd
- Förslag till yttrande strategi Malmö kustskydd

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämnden 2023-03-28

#### **Beslutet skickas till**

Stadsbyggnadsnämnden

#### **Ärendet**

Som en del i Malmös översiktsplan har stadsbyggnadsnämnden, på uppdrag av kommunstyrelsen, tagit fram en strategi för kustskydd. Remissversionen av strategin har

översänts till bland andra tekniska nämnden för synpunkter. Strategin kommer att fungera som en grund för klimatanpassningen i Malmös fysiska planering till följd av stigande havsnivåer.

Syftet med Strategi för kustskydd är att svara på krav i plan- och bygglagen (PBL) om att ge kommunens syn på klimatet och översvänningsrisk. I lagkravet ingår även att visa hur risken kan minska eller upphöra. Därutöver syftar strategin till att visa hur översvänningsrisken från havet ska hanteras i stadens fysiska planering.

Strategin består av två delar: planeringsinriktning och planeringsunderlag. Planeringsinriktningen visar stadens samlade politiskt beslutade hållning och inriktning medan planeringsunderlagen visar analys- och utredningsunderlag som understödjer planeringsinriktningen. De strategiska ställningstaganden, i planeringsinriktningen, som visar Malmö stads politiska hållning är;

- **Malmö stads syn på klimatet**  
Malmö stads syn på klimatet och klimatunderlag utgår från SMHI och FN:s klimatpanels (IPCC) klimatscenario RCP 8,5, medianvärde och en 200 års extremhändelse, medianvärde.
- **100-årsperspektiv för exploatering**  
Malmö stads detaljplanering ska säkras för en tidshorisont om 100 år, inom översiktsplanens ”*uppmärksamhetsområde för havsnivåhöjning*”
- **Successiv anpassning**  
Malmö ska bevaras och utvecklas som kuststad genom successivt anläggande av sammanhängande skyddsåtgärder. De sammanhängande skydden ska anläggas när de behövs och dimensioneras etappvis utifrån konstruktionernas livslängd.
- **Ytbehov säkras i översiktsplanen och detaljplaner**  
Ytbehov för skyddsåtgärder ska säkras genom i översiktsplanens "*kustskyddsområde*" och som skyddsbestämmelser i detaljplaner.
- **Agera utifrån juridiskt ansvar**  
Ansvaret för klimatanpassning åligger respektive fastighetsägare eller verksamhetsutövare. Malmö stad utgår vid hantering av skyddsbehov från sitt juridiska ansvar och skyldigheter som verksamhetsutövare, fastighetsägare och huvudman för allmän platsmark.
- **Kontinuerlig uppföljning**  
Uppföljning och utvärdering av strategins implementering i verksamheten ska ske kontinuerligt inom ramen för ordinarie styr- och uppföljningsprocesser.

Planeringsunderlagen, vilka ej ingår i det politiska beslutet, består av Ansvarsfördelning, Klimatunderlag, Riskbedömning, Analys av skyddsbehov och utformning samt Referenscatalog. Värt att notera bland dessa underlag är till exempel den kostnadsuppskattning som ingår i Analys av skyddsbehov och utformning. I den kan utläsas att investeringsbehovet fram till 2125 uppgår till ca 2,5 till 6,5 miljarder. Den stora osäkerheten består av val av skyddsport i hamninloppet. I och med avsaknaden av juridiska skyldigheter inom klimatanpassning går det inte utifrån kostnadsbedömningen att utläsa vilka av kostnaderna som kommer att belasta den kommunala ekonomin.

#### **Ansvariga**

Jenny Wendle Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör