



Datum

2023-03-17

Vår referens

Malin Melin

Trafikingenjör

malin.e.melin@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Remiss från Klimat- och näringslivsdepartementet - Ändrade regler för vattenskoter (SOU 2022:49), STK-2023-344 TN-2023-421

Sammanfattning

Klimat- och näringslivsdepartementet har skickat ut ett remissförslag (SOU 2022:49) om ändrade regler för vattenskoter. Till följd av osäkerheter kring giltigheten av den nu gällande vattenskoterförordningen har regeringen beslutat att en särskild utredning ska genomföras för att utreda hur användningen av vattenskotrar och andra vattenfarkoster med liknande störningsbild bör regleras.

Antalet vattenskotrar har ökat markant de senaste åren och användningen av dem upplevs ofta som störande för människor i närheten. Fastighets- och gatukontoret ser behovet av att se över reglerna för vattenskotrar och är generellt positiva till det presenterade förslaget. Förvaltningen menar dock att skyddade områden i större utsträckning ska skyddas från störningar från denna typ av vattenfordon än vad som föreslås.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Ändrade regler för vattenskoter (SOU 2022:49), förslag
- G-Tjänsteskrivelse TN 230328 Remiss Ändrade regler för vattenskoter
- Förslag till yttrande Remiss Ändrade regler för vattenskoter

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2023-03-28

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Kommunstyrelsen har översänt en remiss gällande ändrade regler för vattenskoter till tekniska nämnden för yttrande.

Bakgrund

Den nuvarande förordningen (1993:1053) om användning av vattenskoter, vattenskotarförordningen, trädde i kraft den 1 januari 1994. Under de senaste åren har antalet

vattenskotrar ökat markant och detta har medfört en rad konsekvenser. Vattenskotrar används till stor del för nöjesåkning och upplevs ofta som störande för människor i närheten. Enligt den befintliga vattenskoterförordningen får vattenskotrar endast användas i allmänna farleder och i av länsstyrelsen utpekade vattenområden. Länsstyrelsen har mycket sparsamt beslutat om sådana områden och detta har lett till att EU-domstolen vid två tillfällen ifrågasatt och prövat vattenskoterförordningen. EU-domstolen har konstaterat att den svenska vattenskoterförordningen är förenlig med EU-rätten så vida länsstyrelserna pekar ut områden i tillräcklig omfattning. I praktiken har dock osäkerheten kring giltigheten av förordningen resulterat i att kontroll av bestämmelserna och åtal i ärenden om otillåten körning inte kan drivas/bedrivas, och att regelverket i enlighet med EU-rätten inte kan tillämpas. Regeringen beslutade därför den 23 september 2021 att ge en särskild utredare i uppdrag att utreda hur användningen av vattenskotrar och andra vattenfarkoster med liknande störningsbild bör regleras. Syftet med utredningen är att säkerställa att användningen av sådana farkoster inte medför oacceptabla störningar eller olägenheter för människors hälsa eller miljön.

Slutsats

Utredningen bedömer att gällande regler behöver tillämpas i högre grad men även att det behövs kompletteringar av reglerna som gör det möjligt att styra bort användningen av vattenskotrar från områden där den orsakar mest skador och olägenheter för omgivningen. Förslagen innebär i korthet följande:

- Vattenskoterförordningen ska upphävas.
- Det ska införas ett generellt förbud som innebär att det är förbjudet att använda vattenskotrar i naturreservat om inte annat framgår av föreskrifterna som gäller för reservatet eller i allmän farled.
- Länsstyrelsernas bemyndigande att meddela sjötrafikföreskrifter ska utökas och de ska ges i uppdrag att se över behovet av sjötrafikföreskrifter.
- Regeringen, eller den myndighet som regeringen bestämmer, ska ges möjlighet att meddela föreskrifter om avgifter för handläggning avseende ärenden som rör användning av vattenskotrar eller annan liknande vattenfarkost.
- Havs- och vattenmyndigheten ska vägleda om hur sjötrafikförordningen (1986:300) kan tillämpas för att inte oacceptabla störningar för människors hälsa och miljön ska uppkomma till följd av vattenskoterkörning.
- Transportstyrelsen ska vara ansvarig för att tillhandahålla information om vattenskotrar och gällande regler.
- Antalet brott som ska föranleda återkallelse av förarbeviset för vattenskotrar ska utökas.
- Transportstyrelsen ska utreda förutsättningarna för ett register för vattenskotrar.

Fastighets- och gatukontoret ser behovet av att se över reglerna för vattenskotrar och är generellt positiva till det presenterade förslaget i SOU:n. Förvaltningen menar dock att skyddade områden i större utsträckning ska skyddas från störningar från denna typ av vattenfordon än vad som föreslås. Förvaltningen anser att vattenskotrar också ska förbjudas eller begränsas inom Natura 2000-områden.

Bortsett från legaldefinitionen som juridiskt sett skiljer de olika farkosterna åt, finns det en del tekniska olikheter mellan vattenskotrar och traditionella fritidsbåtar. Förvaltningen ser en risk i att ett uppdelat regelverk baserat på teknik kan tappa i aktualitet och skulle därför gärna se en

bredare definition av farkoster som kan täcka in även framtida liknande farkoster.

Ansvariga

Joakim Florén Enhetschef

Andrew Roberts Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör