



Datum
2023-03-24
Adress

Yttrande

Diarienummer
TN-2022-2863

Till
Stadsbyggnadsnämnden

Remiss Strategi för Malmös kustskydd SBN-2021-44

Tekniska nämnden lämnar följande yttrande:

Sammanfattning

Stadsbyggnadsnämnden har översänt *Strategi för kustskydd – remiss* till bland annat tekniska nämnden med inbjudan om att inkomma med synpunkter. Remissvar ska vara stadsbyggnadsnämnden tillhanda senast 2023-03-31. Strategin består av två delar: planeringsinriktning och planeringsunderlag. Planeringsinriktningen visar stadens samlade politiskt beslutade hållning och inriktning. Exempelvis svarar planeringsinriktningen på krav i plan- och bygglagen (PBL) om att kommunens ska ge sin syn på klimatet och översvämningsrisken samt hur risken kan minska eller upphöra. Planeringsunderlagen visar analys- och utredningsunderlag som understödjer planeringsinriktningen. Tekniska nämnden är positiv till strategin och bedömer att frågeställningen, på sikt kommer att påverka nämndens ansvarsområde kraftigt. Nämnden lyfter ett fåtal synpunkter som bör tas hänsyn till i utformning av det slutgiltiga förslaget.

Yttrande

Tekniska nämnden ställer sig bakom strategins strategiska ställningstaganden. Nämnden uppskattar att strategin nogsamt utgått från svensk lagstiftning. På samma sätt välkomnar nämnden att strategin uppmärksammar den ansvarsförskjutning som kan följa av genomförande av kustskydd. Strategins förslag om att driva ett nationellt påverkansarbete med syfte att tydliggöra ansvars- och finansieringsfrågor kopplat till klimatanpassning är därför ett klokt agerande, menar nämnden.

Tekniska nämnden ser, precis som strategin anger, att fastighets- och gatukontoret har behov av att öka kunskapen om kustskyddsåtgärder, inte minst gällande drift och underhåll. Nämnden ställer sig därför bakom förslaget att uppdatera Teknisk handbok utifrån aktuell frågeställning.

Det successiva arbetssätt som föreslås i strategin ställer krav på fastighets- och gatukontoret. Förvaltningen kommer att behöva ta fram en metodik för projekt som ska genomföras i kustzonen där möjligheten att även stärka kustskyddet vägs in vid underhållsarbete och reinvesteringar. Nämnden menar att möjligheten till delfinansiering via externa medel är en

fråga som bör integreras i denna metodik. I synnerhet bör detta vara relevant vid kajreoveringar, som är förknippade med stora kostnader.

Nämnden bedömer att samverkan med berörda aktörer kring finansiering och långsiktigt ansvar är av stor vikt för att takten på klimatanpassning ska öka. Strategin föreslår en modell för extern samverkan vilket nämnden därmed ställer sig bakom.

I förslaget till kustzonsområde menar nämnden att sträckan vid Klagshamns kalkbrott samt vid Sillabanan/Utmaningarnas hus mår väl av en justering. Vid Klagshamns kalkbrott vore det önskvärt om kustzonsområdet gavs en rakare sträckning på kalkbrottets västra sida. På liknande sätt bör det provas att låta kustzonsområdet ligga kvar utmed Sillabanan och på så sätt få en kortare sträckning och samtidigt skydda ett större område.

Ordförande

.....
Andréas Schönström
.....

Direktör

.....
Tobias Nilsson
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]