



Särskilt yttrande

Tekniska nämndens sammanträde 27 feb 2023

Ärende 4. Budgetuppdrag 2021 – att under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk

Vänsterpartiet är generellt sett positivt inställda till förslaget om supercykelstråk men menar att rapporten borde vara tydligare.

Utbyggnaden av cykelkorridorer måste bidra till målet att ställa om mobiliteten i Malmö till hållbara alternativ. Det betyder inte bara att cyklande görs mer attraktivt utan också ett betydligt mindre fokus på bilinfrastruktur i staden. Det framgår t ex inte av rapporten vilka utrymmen som supercykelstråken kommer att utnyttja.

Det borde vara självklart att det utrymme som är nödvändigt för utvidgningen av cykelbanor tas från biltrafik och körbanor, och inte på bekostnad av natur, gångbanor eller annan infrastruktur. Det framkommer inte heller tydligt i rapporten hur de fyra föreslagna etapperna i det första supercykelstråket åtskiljer sig från andra (icke-superstråk) cykelbanor.

Vänsterpartiet vill att det ska vara tydligt att supercykelstråk framförallt ska ske på bekostnad av biltrafik och bilinfrastruktur, att det utrymme som behövs för sådana stråk uppnås genom att t.ex. ta bort parkeringsplatser eller inskränka gatuutrymme.

Vi menar att cykelvägar som benämns supercykelstråk alltid ska anläggas i enlighet med den definition som anges i rapporten, att dessa ska erbjuda högsta kvalitet i alla avseenden för cyklisten, ska styra förvaltningens planering. Om inskränkningar för den samlade trafiken är nödvändiga ska supercykelstråk alltid ha företräde, dock inte på bekostnad av fotgängares säkerhet eller naturvärden.

Malmö 2023-02-27

Mats Billberg Johansson
Sadiye Altundal

Med instämmande av

Wim Carton
Halimo Nuur