



Tekniska nämnden 2023-02-27, § 34

Slutrapport för budgetuppdrag 2021 – Tekniska nämnden och Stadsbyggnadsnämnden ges i uppdrag att under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk

Syftet med föreliggande utredning är att ta fram ett koncept för supercykelstråk innefattande såväl riktlinjer för infrastruktur som visuellt koncept anpassat till Malmö stad, samt påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk.

Föreliggande rapport redogör för vad supercykelvägar i Malmö har som målbild, vilka kvaliteter som ska känneteckna supercykelvägarna, sammanfattade riktlinjer för infrastruktur och visuellt koncept, och en redogörelse för utbyggnad av Malmös första supercykelväg mellan Limhamn och Segevång i tre etapper och med vidare regionala förlängningar mot Lomma och Lund.

I underlaget saknar vi däremot relevanta hänsyn till övriga trafikanter, inte minst till gående. På flera ställen i rapporten noteras att supercykelbanorna ska erbjuda gott om plats för säkra omcyklningar och möten. Som cyklist ska man kunna hålla sitt eget tempo, utan att hindra, eller hindras av andra. Vidare ska stråket erbjuda en så rät och gen cykelväg som möjligt, med så få stopp som möjligt och prioritet i korsningspunkter. Detta kan säkert fungera i våra ytterområden men vi har svårt att se hur det i praktiken ska fungera i de centrala delarna av Malmö.

Vi vill därför med detta särskilda yttrande påpeka vikten av att gående, trots att en eller flera supercykelvägar dras rakt in i centrum, får behålla den prioritet som gående ska ha och att även cyklister på supercykelstråket får acceptera att både stanna och i övrigt visa hänsyn till gående.

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

Med instämmande av

Petter Naef (M)

John Eklöf (M)