

SÄRSKILT YTTRANDE

Tekniska Nämnden 20230131

Ärende 3 och 4 – Nämndsbudget 2023 Tekniska Nämnden – fastighets- och gatukontoret 037 samt hamnanläggningar 014

I dessa ärenden behandlar vi budget för Tekniska Nämnden för 2023.

Malmö stad står inför kraftiga besparingar i nästan all kommunal verksamhet. Särskilt påverkar detta Tekniska Nämnden, som har fått ett särskilt besparingskrav.

Kraven på besparing i Tekniska Nämndens ansvarsområde, måste kombineras med nämndens pågående arbete med att bygga den nödvändiga och viktiga infrastrukturen för kollektivtrafik, gång och cykel inom Storstadspaketet.

I det framlagda förslaget till budget, finns inga personalneddragningar med. Det tycker vi i Centerpartiet är bra, men det är också viktigt att framhålla att den upparbetade kompetens och erfarenhet som finns på förvaltningen, nu används för att hitta möjliga och innovativa besparingsåtgärder i såväl material som metoder.

För stadens långsiktiga utveckling är det av yttersta vikt att planering för kommande projekt som skapar värde på lång sikt inte avstannar eller försenas. Särskilt tänker vi på projekteringen i Nyhamnen för arbetsplatser och bostäder i centrala Malmö.

Vidare framgår det av budgeten att de kraftigt ökande kostnaderna för elektricitet, upptar en allt större del av nämndes budget. Även här är det av yttersta vikt att förvaltningen använder den kompetens inom digitalisering som finns, för att hitta besparingar och effektiviseringar. Vi i Centerpartiet vill också betona vår uppfattning att kommunen INTE skall investera i kommunägd elproduktion som solceller eller vindkraftverk. I stället bör kommunen upplåta tak på byggnader och andra lämpliga platser åt privata aktörer som investerar i elproduktion.

Vi vänder oss särskilt emot att det i budgeten (Hamnanläggningar 014) finns avsatt 30 miljoner kronor för investering i solceller. Om man i stället bjudit in privata aktörer att investera hade skattepengarna kunnat användas till annat samtidigt som det hade kunnat byggas väsentligt mer elproduktion i Norra Hamnen.

Henrik Malmberg (C)