



Datum
2023-01-17
Vår referens
Magnus Fahl
Strateg
Magnus.Fahl@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Beställning av turutbud för Malmöpendeln för trafikåret 2024, T24 TN-2022-1898

Sammanfattning

Inför starten av trafik med Malmöpendeln på kontinentalbanan i december 2018 ingick Malmö stad och Region Skåne avtal om tillköp av trafik. Enligt detta avtal ska Malmö stad till Skånetrafiken meddela vilket turutbud som ska trafikera Malmöpendeln senast den 31 januari inför varje trafikårs start.

Förvaltningen bedömer att samma turutbud som under 2023 bör fortsätta under trafikåret 2024. Det föreslås därför att Malmö stad ska meddela Skånetrafiken att turutbudet ska vara en tur per halvtimme och riktning, motsvarande 33 dubbelturer, på vardagar såväl som på lördagar, söndagar och helgdagar.

Bruttokostnaden för det föreslagna turutbudet bedöms bli ca 30,5 mnkr. Intäkterna bedöms uppgå till ca 4,8 mnkr. Det innebär att nettokostnaden för Malmöpendeln bedöms uppgå till 25,7 mnkr under 2024.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att turutbudet för trafikår 2024 blir en tur per halvtimme och riktning, motsvarande 33 dubbelturer, på vardagar såväl som på lördagar, söndagar och helgdagar.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN220131 - Beställning av turutbud för Malmöpendeln för trafikåret 2024, T24

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2023-01-31

Beslutet skickas till

Region Skåne, Skånetrafiken

Ärendet

Inför starten av trafik med Malmöpendeln på kontinentalbanan i december 2018 ingick Malmö stad och Region Skåne avtal om tillköp av trafik. Enligt detta avtal ska Malmö stad till Skånetrafiken meddela vilket turutbud som ska trafikera Malmöpendeln senast den 31 januari inför varje trafikårs start.

Inför trafikstarten i december 2018 beslutades att Malmöpendeln under trafikåret 2019 skulle trafikeras mellan kl. 06 och kl. 22 av ett tåg per halvtimme och riktning på vardagar och ett tåg per timme och riktning på helger.

Under 2020 var trafikeringen reducerad till följd av banarbeten på Kontinentalbanan och på Södra stambanan mellan Malmö och Lund. Under 2021 och 2022 har det förekommit kortare perioder då trafiken har påverkats av banarbeten mellan Malmö och Lund. Den reducerade trafiken 2020 och effekter av pandemin har lett till minskat resande under 2020, 2021 och under inledningen av 2022. Sedan pandemin upphörde har resandet åter ökat och ligger nu på ca 90 procent av 2019 års nivå.

Enligt beslut i tekniska nämnden har turutbudet under trafikåret 2023 utökats så att Malmöpendeln trafikeras av ett tåg per halvtimme och riktning mellan kl. 06 och kl. 22 även under lördagar, söndagar och helgdagar. Då denna utökade trafik endast varit i drift sedan söndagen den 11 december 2022 finns det ännu ingen tillförlitlig statistik över dess effekt på resandeutvecklingen.

För att ge goda resmöjligheter med Malmöpendeln och för att fortsätta förstärka dess betydelse som stomme i det lokala och regionala kollektivtrafiksystemet bedömer förvaltningen att samma turutbud som under 2023, inkluderat den utökade trafiken på lördagar, söndagar och helgdagar, bör fortsätta under trafikåret 2024.

Bruttokostnaden för föreslaget turutbud 2024 bedöms bli ca 30,5 mnkr inklusive indexuppräknings i enlighet med avtal. Intäkterna under 2024 bedöms uppgå till ca 4,8 mnkr baserat på ett antagande om att resandet ökar till 2019 års nivå och att nyckeltalet intäkt per resenär indexregleras så att det följer Skånetrafikens biljettprisutveckling. Det innebär att nettokostnaden för Malmöpendeln bedöms uppgå till 25,7 mnkr under 2024.

Ansvariga

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör