



Reservation

§ 329 Projekt 4.10-4.15 (3323-3328) Limhamn - Erikslustvägentill Kalkbrottet inom MEX-linje 4, Storstadspaketet

Som en konsekvens av styrets iver att låta 25-metersbussar trafikera Limhamn har förvaltningen nu insett det vi i oppositionen länge har befarat, att dessa 25-metersbussar skulle försämra framkomligheten i Linnégatan om nuvarande trafikljusreglering får vara kvar.

Styret har nu två val, att trafikera Limhamn med nuvarande bussar som i dag får plats eller att till varje pris trycka in 25-metersbussar och konsekvenserna av detta.

Priset för 25-metersbussarna är i detta ärende att trafiksignalanläggningen i korsningen Linnégatan - Järnvägsgatan tas bort helt och hållet, detta trots att säkerheten för våra gående ska ligga högst upp i trafikordningen och borde innebära att fler obebakade övergångsställe blir bevakade genom trafikljus och inte att befintliga signaler som finns i dag tas bort.

Ett antal cyklister korsar dagligen Linnégatan och uppskattar att kunna göra detta medan trafiken, inklusive bussarna, på Linnégatan står stilla för rött ljus. Även för dessa blir förslaget att ta bort trafikljusen en klar försämring och en minskad trygghet.

Behovet för gående i Limhamn att i närheten med Järnvägsgatan fortsatt kunna korsa Linnégatan på ett tryggt sätt anser styret sig uppenbarligen inte behöva ta hänsyn till, bara 25-metersbussarna kommer fram.

Vi kan inte acceptera att möjligheten för gående och cyklister att tryggt kunna passera Linnégatan bara tas bort och yrkar därför avslag.

Då vi inte får gehör för något av våra yrkanden anför vi härmed reservation.

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

Med instämmande av

Lena Hjalmarsson (M)