



Särskilt yttrande

Tekniska nämnden 14 december 2022

Ärende nr 21, Utökat objektsgodkännande för Regementsgatan och Mex 4

Den utformning av Regementsgatan som nu planeras är olycklig, menar vi. Att slänten mot kanalen måste tas i anspråk för att rymma både cykelbana och en svängande buss ser vi som en konsekvens av att man väljer att behålla utrymme för bilar/andra motorfordon. När vi påpekar detta hänvisas till att beslut har tagits tidigare och att vi har fått presentationer som visar att alla andra alternativ är uttömda, utan att vi har fått möjlighet att se dessa presentationer. Vi är kritiska mot hur ärendegången redovisas i tjänsteskrivelserna. Det är omöjligt att minnas vilket möte som var vilket, och när ärendesystemet M+ är så bristfälligt som det är krävs att vi kan söka i dokumenten från tidigare möten på annat sätt.

Det är givetvis också olyckligt att kostnaderna har blivit så höga, och vi hoppas att statsstödet kan utformas på ett sätt så att staden har möjlighet att genomföra alla planer inom Storstadspaketet kan genomföras på sikt, så att staden ger mer utrymme för kollektivtrafik och cykel, och mindre för bilar och andra motorfordon

Malmö 14 dec 2022

Susanna Lundberg

Med instämmande av

Mats Billberg Johansson