



Datum
2022-12-09
Vår referens
Magnus Fahl
Strateg
Magnus.Fahl@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Samrådsremiss om ombyggnad av E6, Västra Klagstorp- Petersborg Malmö, Skåne län TN-2022-2590

Sammanfattning

Trafikverket har skickat samrådsremiss till Malmö stad för yttrande. Förvaltningens förslag till yttrande bifogas ärendet.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande

Beslutsunderlag

- Samrådsremiss om ombyggnad av E6, Västra Klagstorp- Petersborg Malmö, Skåne län
- G-Tjänsteskrivelse TN 221214 Samrådsremiss om utbyggnad av E6, Västra Klagstorp- Petersborg
- Förslag till yttrande - Samrådsremiss om utbyggnad av E6, Västra Klagstorp-Petersborg
- Samrådsremiss ombyggnad av E6, Västra Klagstorp-Petersborg - Planbeskrivning
- Samrådsremiss ombyggnad av E6, Västra Klagstorp-Petersborg - Miljökonsekvensbeskrivning
- Samrådsremiss ombyggnad av E6, Västra Klagstorp-Petersborg - Bilaga till Miljökonsekvensbeskrivning

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2022-12-14

Beslutet skickas till

Trafikverket

Ärendet

Trafikverket Region Syd arbetar med en vägplan och planerar för ombyggnad av väg E6. Under arbetet med samrådshandlingen som påbörjades 2020 mellan trafikplats Vellinge och trafikplats Petersborg har ett nytt alternativ identifierats som nu utreds vidare. Det nya alternativet innebär ett extra körfält på en kortare del av sträckans norra del, mellan trafikplats Västra Klagstorp och trafikplats Petersborg.

Den omarbetade samrådshandlingen beskriver ombyggnad av väg E6 samt dess konsekvenser och syftar till att informera och inhämta värdefull kunskap från fastighetsägare och allmänhet, för att kunna planera och utforma åtgärderna på bästa sätt.

Förvaltningen anser att den nu föreslagna utbyggnaden på den kortare sträckan från trafikplats Västra Klagstorp till trafikplats Petersborg förvisso är bättre än den tidigare föreslagna längre utbyggnaden mellan trafikplats Vellinge och trafikplats Petersborg. Det nya förslaget är dock liksom det tidigare inte en kollektivtrafikåtgärd och det riskerar orsaka ett ökat biltrafiktryck mot centrala Malmö. Förutom de lokala effekterna av denna kapacitetsökning är åtgärden också ett steg i fel riktning i förhållande till uppsatta klimatmål.

Den av Trafikverket valda utformningen, att bredda upp E6 i norrgående riktning till tre körfält söder om trafikplats Västra Klagstorps påfartsramp och att bygga en ny påfartsfil utanför den befintliga, är inte en bra lösning för busstrafiken mot Malmö. Utformningen medför att röriga och trafikfarliga situationer uppstår då bussarna först ska lägga sig till höger i det nya körfältet för att därefter anpassa hastigheten till trafiken från påfarten i trafikplats Västra Klagstorp för att sedan byta tillbaka till det körfält där de tidigare låg för att inte hamna på avfarten mot Yttre ringvägen.

Alternativet med ett renodlat busskörfält som studerats men valts bort av Trafikverket kan rätt utformat ge en bättre framkomlighet för busstrafiken på ett trafiksäkert och mer resurssnålt sätt, med mindre ianspråktagande av jordbruksmark.

I övrigt anser förvaltningen att samrådsunderlaget, inklusive miljökonsekvensbeskrivningen, beskriver och uppmärksammar de tekniska, landskaps- och miljömässiga förutsättningarna och konsekvenserna på ett heltäckande sätt. En komplettering med en skyfallsanalys bör dock göras avseende dagvattenhanteringen och ett förtydligande behöver göras av vilka fastigheter det är som får bullerreducerande åtgärder.

Jordbruksmark som staden äger kommer att påverkas. Ersättningsfrågan för mark förutsätts regleras senare i processen.

För att förbättra kollektivtrafiken bör satsningar på utbyggd spårkapacitet prioriteras framför att bygga ut kapaciteten på E6. Trelleborgsbanan behöver mer spårkapacitet och satsningarna på utbyggnad av spårkapaciteten i och förbi Malmö behöver påskyndas. Det gäller bland annat planskilda spårkorsningar för Trelleborgsbanans och Citytunnelns anslutningar till Öresundsbanan vid Svågertorp.

Spåråtgärderna behövs för att hantera behovet av pendlingsresor in till Malmö samtidigt som det ökade gods- och persontågsflödet över Öresundsbron, som blir följderna av Fehmarn bältförbindelsens färdigställande, kan ges plats på spåren utan att det sker på bekostnad av den regionala tågtrafiken.

Ansvariga

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör