



Datum

2022-12-01

Vår referens

Christoffer Nilsson

Projektkoordinator

christoffer.nilsson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Indexering av ersättning inom färdtjänstavalet 2022

TN-2022-2636

Sammanfattning

Upphandlade entreprenörer inom färdtjänstuppslaget har framfört till enheten serviceresor på serviceförvaltningen att önskemål finns om indexering av färdtjänstavalet vid flera tillfällen under 2022, med hänvisning till omvärldsfaktorer som påverkat förändringar i kostnader för att genomföra uppdraget. Fastighets- och gatukontoret har behandlat frågan och tillsammans med serviceresor gjort bedömningen att indexering per 2022-10-31 av drivmedelsdelen i rullkostnader i taxiindex är rimligt med anledning av omständigheterna.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att drivmedelsdelen av rullkostnader i taxiindex indexeras per 2022-10-31 för 2022.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 221214 - Indexering 2022

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2022-12-14

Beslutet skickas till

Serviceförvaltningens Servicereseenhet

Ärendet

På grund av omvärldsfaktorer har bränslepriser under 2022 ändrats på ett sätt som inte gått att förutse vilket gjort att de leverantörer som Malmö stad upphandlat har fått ökade kostnader för att bedriva den upphandlade verksamheten.

Analys av situationen har gjorts av serviceförvaltningen, fastighets- och gatukontoret samt centrala upphandlingsenheten. Serviceförvaltningen har omvärldsbevakat samt haft dialogen med entreprenörer.

Problemet med ökade drivmedelskostnader är inte lokalt och vissa kommuner/regioner har valt

olika indexeringslösningar medan andra valt att inte göra något. Några exempel på kommuner/regioner som på olika sätt har valt att indexera för ökade kostnader 2022 är Lunds kommun, Uppsala kommun, Göteborgs stad, Region Jämtland Härjedalen, Region Stockholm, Kalmar länstrafik och Västtrafik. Skånetrafiken har valt att inte indexera utöver tecknat avtal.

Efter dialog med entreprenörer samt internt inom Malmö stad föreslås att indexering för 2022 ska ske per 2022-10-31. Detta skulle innebära en extra kostnad på cirka 400 tkr för 2022 för Malmö stads del fördelat på de trafikavtal som finns inom färdtjänstuppdraget.

I tillägg till detta har SCB räknat fel på taxiindex för januari månad 2022 vilket fått som effekt att Malmö stad betalat ut cirka 540 tkr för mycket till våra upphandlande entreprenörer vilket innebär att entreprenörerna har en skuld till staden. Då entreprenörerna har en skuld till Malmö stad skulle en indexreglering enligt detta förslag användas för att reglera denna skuld. Därmed skulle Malmö stad erhålla återbetalningar på cirka 145 tkr.

Ansvariga

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör