



Datum
2022-12-01
Vår referens
Christoffer Nilsson
Projektkoordinator
christoffer.nilsson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Åtgärder för att motverka kapacitetsbrist inom färdtjänsten TN-2022-2171

Sammanfattning

Malmö stad har sedan en tid haft en kapacitetsbrist inom samtliga kommunens samhällsbetalda resor. För att motverka kapacitetsbristen har Fastighets- och gatukontoret tagit initiativ till en förvaltningsövergripande dialog i staden för de förvaltningar som har en del i de samhällsbetalda resorna, samt tagit fram olika åtgärder för att motverka kapacitetsbristen inom den del av uppdraget tekniska nämnden ansvarar för. Denna skrivelse lägger fram ytterligare ett åtgärdsförslag för att minska kapacitetsbristen.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att införa en tillfällig reglering som gör det möjligt för specialfordon att ta med gående resenärer, samt

att detta beslut gäller till och med 2023-06-30.

Beslutsunderlag

- Analys av kapacitetsbrist med åtgärder
- G-Tjänsteskrivelse TN 221214- Åtgärder för att motverka kapacitetsbrist inom färdtjänsten

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2022-12-14

Beslutet skickas till

Serviceförvaltningens Servicereseenhet

Ärendet

Malmö stad upphandlar trafik för att utföra stadens färdtjänstresor med personbilar. För specialfordon som kan ta rullstolar bedriver staden trafiken i egen regi. Enligt nuvarande riktlinjer för färdtjänsten ska specialfordonen enbart ta rullstolsresenärer. I förslag till nya riktlinjer som bereds inför beslut i kommunfullmäktige ges specialfordon även en möjlighet ta med färdtjänstresenärer som inte är rullstolsburna, vilket benämns som gående resenärer.

Att ge specialfordon en möjlighet att ta gående resenärer skulle underlätta planering av resor och

minska åtgången av fordon då ett specialfordon skulle kunna ta flera resenärer som exempelvis ska åka från ett boende till en kommunal verksamhet istället för att det ska behöva komma ett specialfordon och en eller flera personbilar enbart för att specialfordonet inte får ta med de gående resenärerna.

Då kommunfullmäktige ännu inte fått ärendet gällande nya riktlinjer på sitt bord och då behovet av åtgärder för att motverka fordonsbristen är stort föreslår förvaltningen att tekniska nämnden beslutar om en tillfällig reglering som gör det möjligt för specialfordon att ta gående resenärer.

Den tillfälliga regleringen föreslås gälla till och med det att kommunfullmäktige beslutat om nya riktlinjer för färdtjänsten och dessa riktlinjer börjat gälla, dock senast till och med 2023-06-30.

Ansvariga

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör