



Datum  
2022-12-01  
Vår referens  
Olle Evenäs  
Trafikplanerare  
olle.evenas@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Projekt 4.10-4.15 (3323-3328) Limhamn - Erikslustvägen till Kalkbrottet inom MEX-linje 4, Storstadspaketet TN-2020-397**

#### **Sammanfattning**

Under pågående detaljprojektering av projekt 4.14 - 3328 Limhamns C inom rubricerat projekt har en djupare analys av trafiksignalens påverkan på hållplatsläget vid Järnvägsgatan och vice versa gjorts. Det visar sig att angörande bussar skulle försämra framkomligheten i Linnégatan. Förvaltningens rekommendation är därför att trafiksignalanläggningen i korsningen Linnégatan - Järnvägsgatan tas bort helt och hållet. Kostnaden för åtgärden bedöms rymmas inom beslutat objektsgodkännande.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

**att** släcka trafiksignalanläggning 054 i korsningen Linnégatan – Järnvägsgatan.

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 221214 - 4.14 Limhamn 3328 - Justerad utformning hållplats Järnvägsgatan

#### **Beslutsplanering**

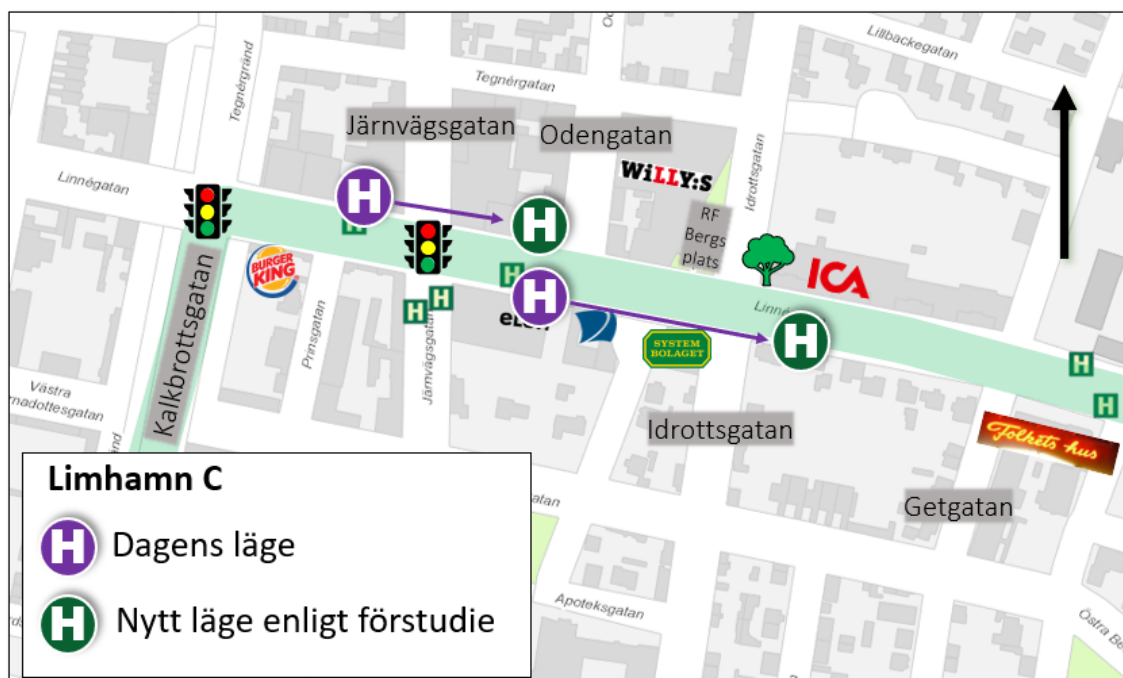
Tekniska nämndens trafikutskott 2020-03-10  
Tekniska nämndens trafikutskott 2020-05-05  
Tekniska nämndens trafikutskott 2020-09-08  
Tekniska nämndens trafikutskott 2020-12-03  
Tekniska nämndens trafikutskott 2021-02-09  
Tekniska nämndens trafikutskott 2021-05-04  
Tekniska nämnden 2022-12-14

#### **Beslutet skickas till**

#### **Ärendet**

I förprojekteringen i Förstudie Limhamn inom MEX-linje 4 föreslås att hållplatsläget på Linné-

gatan omplaceras till ett läge öster om trafiksignalen vid Järnvägsgatan i enlighet med Figur 1. Syftet har varit att få till en mer central placering i Limhamns centrum. Det innebär att bussarna ska angöra strax innan trafiksignalen istället för strax efter densamma.



Figur 1. Ny föreslagen placering

Under pågående detaljprojektering har en djupare analys av trafiksignalens påverkan på hållplatsläget och vice versa gjorts. När hållplatsläget placeras strax innan trafiksignalen blir det inte möjligt att använda sig av så kallad trafikstyrning i signalen som idag. Angörande bussar skulle hamna uppe på de givare som reglerar trafiksignalanläggningen samtidigt som trafiken i västlig riktning inte kan passera korsningen. Förvaltningens rekommendation är att ändra korsningens regleringsform alternativt hållplatslägets utformning eller placering.

Förvaltningen har undersökt tre alternativ. Förvaltningen förordar att trafiksignalanläggningen i korsningen Linnégatan - Järnvägsgatan tas bort helt och hållet. Genomförd trafikanalys visar att trafiken i Linnégatan skulle flyta på bättre jämfört med idag om hållplatsläget flyttas i enlighet med Figur 1 och om befintlig trafiksignal tas bort. En viktig skillnad avseende inkommande trafik i korsningen jämfört med idag är att linje 9 framöver inte längre kommer att trafikera Järnvägsgatan och korsa på tvären. Den kommer istället köra på Kalkbrottsgatan. Positiva effekter:

- Kommunen sparar in på driftskostnader.
- Det finns sannolikt större möjligheter att plantera de träd som förvaltningen önskar som inte varit möjliga att plantera med dagens korsningsutformning.

Nedan redovisas de två alternativ som inte förordnas:

1. Behålla trafiksignalen vid Järnvägsgatan samt ett extra körfält i motgående köriktning, där dagens hållplatsläge på södra sidan ligger. Hållplatsläget på norra sidan i västergående riktning blir då en fickhållplats vilket innebär att åtta parke-

ringsplatser skulle behöva tas bort, se Figur 2. En fickhållplats medför också sämre komfort för resenärerna samt svårare för bussarna att ta sig ut i körfältet. Totalt sett skulle detta förslag medföra större ombyggnadsåtgärder jämfört med förordat förslag.



Figur 2. Konsekvens av förkastat förslag.

2. En annan lösning som har studerats är att programmera om signalen så att den blir tidsstyrd med konstanta grön- och rödtider. Det skulle dock medföra förhöjda väntetider för samtliga trafikanter, vilket kan leda till att trafikanter börjar ta större risker och tar sig över korsningen trots att signalen visar rött. Det finns också risk för farliga omkörningar västerut mot Kalkbrottsgatan förbi angörande bussar vid grön signal. Vidare skulle en omprogrammering av den här karaktären ge negativa földeffekter på nästa signal vid korsningen med Kalkbrottsgatan.

#### Ansvariga

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör