



Avsiktsförklaring angående utredning av möjlig samverkan kring uppdrag

Bakgrund

Malmö stad ansvarar för att erbjuda färdtjänst av god kvalitet till sina kommuninvånare och har även ansvar för andra former av samhällsbetalda resor inom kommunen. Inom ramen för detta ingår allt från myndighetsutövning till det övergripande ansvaret för utförande av resor och beställningstjänster. Tekniska nämnden är ansvarig nämnd för delar av stadens uppdrag kopplat till samhällsbetalda resor och nämndens förvaltning Fastighets- och gatukontoret arbetar med ansvarsfrågan och är beställare åt Serviceförvaltningens Servicereseenhet som agerar utförare av ett antal tjänster åt Fastighets- och gatukontoret.

Region Skåne ansvarar genom överlåtelseavtal för färdtjänst och riksfärdtjänst i 26 skånska kommuner och har därtill ansvaret för sjukresorna i Skåne. Ansvarig nämnd är Kollektivtrafiknämnden och arbetet utförs av Skånetrafiken som är Kollektivtrafiknämndens förvaltning. På Skånetrafiken arbetar Affärsområde Serviceresor, med stöd av andra avdelningar, med dessa resor vilka benämns som särskild kollektivtrafik.

Parternas avsikt

Tekniska nämnden i Malmö stad samt Kollektivtrafiknämnden i Region Skåne tecknar i egenskap av politiskt ansvariga nämnder för ovanstående frågor härmed vår avsikt att uppdra åt nämndernas respektive förvaltningar att utreda möjligheten till kommunal avtalssamverkan kring delar av de uppdrag som ingår i nämndernas ansvar.

Utredningens syfte och syfte med samverkan

Då arbetet med ovanstående resor är resurs- och kompetenskrävande och samtliga ansvariga aktörer i landet står inför utmaningar som delvis är långsiktiga delvis har uppkommit genom de senaste årens ovanliga läge med pandemi och geopolitiska förändringar ställer det krav på ansvariga aktörer att resursoptimera och arbeta för att motverka sårbarhet.

Syftet med att utreda en eventuell samverkan mellan Malmö stad och Region Skåne inom nämnda område är att analysera ifall en sådan samverkan har legala förutsättningar samt att utvärdera vilka positiva effekter och utmaningar en samverkan mellan de båda organisationerna bjuder på.

Syftet med en eventuell framtida samverkan mellan Malmö stad och Region Skåne inom nämnda områden av sina respektive uppdrag är att motverka sårbarhet och hitta influenser i varandras arbetsätt och nya innovativa lösningar för att optimera organisationernas gemensamma resursanvändning och tillvarata intressen för invånare och användare av de samhällstjänster vi erbjuder.



Samverkan kommer att utvärderas 2029 med politiska beslut om vägval för framtiden senast samma år. Detta då processen med upphandling av trafikavtal med start 2031 behöver inledas 2029.

Ramar för utredning

Beställare av utredningen är Tekniska nämnden i Malmö stad och Kollektivtrafiknämnden i Region Skåne. Nämnderna följer genom ett gemensamt samverkansorgan i form av möten mellan nämndernas presidier, framöver benämnt presidiemötet, arbetets gång.

För att utreda frågan om avtalssamverkan tillsätter Malmö stad och Region Skåne interna arbetsgrupper vilka även ingår i en övergripande arbetsgrupp. Inom Malmö stad samordnar Fastighets- och gatukontoret stadens interna arbete med utredningsfrågan. Skånetrafiken har motsvarande roll inom Region Skåne. Den övergripande arbetsgruppen rapporterar till en gemensamt sammansatt styrgrupp vilken löpande informerar presidierna om arbetets fortskridande.

Den gemensamma arbetsgruppen ska ta fram underlag och redovisa utredningens slutsatser i rapportform vilken i sin slutliga version ska framläggas för, och i korthet presenteras för, presidiet senast fjärde kvartalet 2023 såvida presidierna inte genom den fortlöpande information som presenteras av styrgruppen bedömer att arbetet ska avbrytas tidigare än så.

Andréas Schönström

Ordförande

Tekniska nämnden

Malmö stad

Carina Zachau

Ordförande

Kollektivtrafiknämnden

Region Skåne