



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Protokoll

Sammanträdestid	2022-11-08 kl 10:00-12:30
Plats	FGK O-huset Kungsparken, Stadshuset
Utses att justera	Håkan Fäldt (M) Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2022-11-15
Protokollet omfattar	§§75-85

Underskrifter	Sekreterare Mats Åstrand	
	Ordförande Andreas Schönström (S)
	Justerande Håkan Fäldt (M) Lars-Göran Jönsson (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)

Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande)

Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande) §§75-80, §§82-85

Lars-Göran Jönsson (M) §81 ersätter Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande) pga jäv

Ej tjänstgörande ersättare

Yvonne Olsson (S)

Lars-Göran Jönsson (M) §§75-80, §§82-85

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)

Andy Roberts (avdelningschef)

Anna Modig (tf. avdelningschef)

Jenny Wendle (avdelningschef)

Sarah von Liewen (avdelningschef)

Benny Nilsson (kanslichef)

Mats Åstrand (nämndsekreterare)

Joakim Florén (enhetschef)

Christian Resebo (enhetschef)

Emilie Wieslander (sektionschef) §76

Elin Brusewitz (landskapsarkitekt) §76

Emma Dohrmann (sektionschef) §76

Andreas Nordström (trafikplanerare) §76

Angelica Svensson (trafikplanerare) §76

Conny Ragnarp (ingenjör) §76

ÄRENDELISTA

- §75 Val av justerare samt tid för justering av protokollet
- §76 Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2022 - muntliga
- §77 Information Projekt 10.6-10.9.1 (3344-3410) Hyllie boulevard inom MEX-linje 10, Storstadspaketet - skriftlig
- §78 Tillfälliga farthinder på Oxievångsvägen
- §79 Hastighetsdämpande åtgärder på Lugnet
- §80 Hastighetsbegränsning på Fläktgatan
- §81 Önskemål från VA SYD – parkeringsförbud vissa tider på Algatan, Rolfsgatan, Paulsgatan och Rosenlundsgatan
- §82 Utvärdering av sommargatan på Kärleksgatan
- §83 Sommargata på Friisgatan
- §84 Slutrapport för projekt 9170 Förlängning av busskörfält på Stockholmsvägen
- §85 Malmöinitiativet Stopplikt Mäster Palmsgatan - Mäster Danielsgatan

§ 75 Val av justerare samt tid för justering av protokollet

Håkan Fäldt (M) utses att justera protokollet §§ 75-80 och 82-85. Lars-Göran Jönsson (M) utses att justera protokollet §81. Justering sker tisdagen den 15 november 2022.

§ 76 Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2022 - muntliga
TN-2021-2634

Sammanfattning

a) Utvärdering av sommargatan på Järnvägsgatan (TN-2021-2165)

(20 min)

Andy Roberts, avdelningschef avdelningen för offentlig miljö

Elin Brusewitz, landskapsarkitekt avdelningen för offentlig miljö

b) Utredning av sommartorg på Davidshallstorg (TN-2022-2175)

(20 min)

Andy Roberts, avdelningschef avdelningen för offentlig miljö

Emma Dohrmann, sektionschef avdelningen för offentlig miljö

c) Malmö C

(20 min)

Anna Modig, tf. avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Andreas Nordström, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

Angelica Svensson, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

Emilie Wieslander, sektionschef stadsutvecklingsavdelningen

d) Södervärn / Dalaplan inkl. hållplats Dalaplan

(20 min)

Anna Modig, tf. avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Conny Ragnarp, ingenjör stadsutvecklingsavdelningen

**§ 77 Information Projekt 10.6-10.9.1 (3344-3410) Hyllie
boulevard inom MEX-linje 10, Storstadspaketet - skriftlig
TN-2021-1587**

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar
att godkänna informationen och lägga denna till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Skriftlig information TRU 221108 Projekt 10.6-10.9.1 (3344-3410) Hyllie
Boulevard inom MEX-linje 10, Storstadspaketet

§ 78 Tillfälliga farthinder på Oxievångsvägen

TN-2022-2195

Sammanfattning

Inom ramen för fastighets- och gatukontorets arbete med trafiksäkra och trafiktrygga skolvägar föreslås att korsningen Oxievångsvägen – Oshögastigen i Oxie hastighetssäkras. I korsningen finns ett befintligt övergångsställe som därför föreslås tillfälligt hastighetssäkras med gummi-busskuddar vid cykelpassagen.

Den reglerade hastigheten på den aktuella sträckan är 30 km/h, hastighetsdata visar på att trafiken enligt 85:e percentilen överstiger hastighetsgränsen. Den föreslagna åtgärden med gummibusskuddar är anpassad för att busstrafiken ska kunna passera farthindret med så liten påverkan på komforten för busschaufför och passagerare som möjligt samt att åtgärden skapar en trafiktrygg och trafiksäker passagemöjlighet för oskyddade trafikanter.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna genomförandet av tillfälliga fartdämpande åtgärder i korsningen Oxievångsvägen – Oshögastigen, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 221108 Tillfälliga farthinder på Oxievångsvägen

§ 79 Hastighetsdämpande åtgärder på Lugnet

TN-2022-1641

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret har under 2022 hanterat ett malmöinitiativ (TN-2021-2583) gällande övergångsställe på Lugna gatan. Övergångsställe ansågs inte vara den lämpligaste åtgärden på denna plats och initiativet avlogs tekniska nämndens trafikutskott den 8 april 2022.

I fortsatt dialog med förskolan Sjöhästen har det utretts andra åtgärder som skulle öka trafiktryggheten i området. Ett av förslagen är att anlägga hastighetsdämpande åtgärder på Lugna gatan.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att med hänvisning till det som framkommit i ärendet anlägga föreslagna hastighetsdämpande åtgärder.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 221108 Hastighetsdämpande åtgärder på Lugnet(2906323) (0)_TMP

§ 80 Hastighetsbegränsning på Fläktgatan

TN-2022-1580

Ärendet dras ur föredragningslistan.

**§ 81 Önskemål från VA SYD – parkeringsförbud vissa tider på
TN-2022-2107 Algatan, Rolfsgatan, Paulsgatan och Rosenlundsgatan**

Sammanfattning

VA SYD har inkommit med önskemål om att införa parkeringsförbud 9-16 fredagar jämna veckor på Algatan, Rolfsgatan, Paulsgatan och Rosenlundsgatan med anledning av framkomlighetsproblem vid hämtning av avfall.

Fastighets- och gatukontoret föreslår att parkeringsförbudet införs på ovan nämnda gator enligt VA SYDs förslag.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att införa parkeringsförbud fredagar 9-16 jämna veckor på Algatan, Rolfsgatan, Paulsgatan och Rosenlundsgatan på sträckorna mellan Idungatan och Lönngatan, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Jäv

Håkan Fäldt (M) anmäler jäv och deltar inte vid behandlingen av ärendet.

Yrkanden

Lars-Göran Jönsson (M) yrkar avslag.

Håkan Linné (L) yrkar bifall.

Beslutsgång

Ordförande ställer bifall mot avslag till föreliggande förslag och finner att utskottet beslutat enligt föreliggande förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Lars-Göran Jönsson (M) anmäler reservation.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 20221108 Önskemål från VA SYD - parkeringsförbud vissa tider på Algatan, Rolfsgatan, Paulsgatan och Rosenlundsgatan
- Ansökan om parkeringsförbud på Algatan, Rolfsgatan, Paulsgatan och Rosenlundsgatan



Reservation

§ 81 Önskemål från VA SYD – parkeringsförbud vissa tider på Algatan, Rolfsgatan, Paulsgatan och Rosenlundsgatan

I ärendet föreslås att berörda gator regleras med parkeringsförbud mellan klockan 09,00-16,00 fredagar jämna veckor.

Det är riktigt som framgår av handlingarna att det är relativt smala gator, men trots detta har både sophantering och diverse leveranser fungerat i många år, trots att det inte varit förbud att parkera fordon på de berörda gatorna, med undantag för den så kallade städparkeringen 1 dag per månad.

Jag kan inse att VA-syds entreprenör skulle få det lättare att utföra sitt arbete om ett parkeringsförbud skulle införas, men då anser jag att även VA-syd behöver bjuda till med en bättre styrning av när sopbilen ska trafikera gatorna. Enligt boende i området hämtas i dag soporna i normalfallet mellan kl 07,30 och 09,00, dvs inom en tidsram på 1,5 timmar.

Med dagens teknik för planering och trafikledning borde det vara fullt möjligt för VA-syd att, om man vill bjuda till, begränsa tiden för parkeringsförbud till maximalt 4 timmar per dag, vilket jag i förekommande fall hade tillstyrkt.

Då förslaget i dag går ut på att besluta om en större inskränkning än som kan anses motiverat yrkar jag avslag på förvaltningens förslag.

Då jag ej får gehör för mitt avslagsyrkande, anför jag härmed reservation.

Lars-Göran Jönsson (M)

§ 82 Utvärdering av sommargatan på Kärleksgatan

TN-2022-1788

Sammanfattning

Ärendet avser rapportering av genomförd utvärdering av sommargatan på Kärleksgatan. Baserat på det övervägande positiva resultatet av utvärderingen föreslås att Kärleksgatan blir sommargata i ytterligare tre år, 2023-2025. Projektet beräknas kosta 350 tkr per år. Pengarna ryms inom fastighets- och gatukontorets driftsbudget.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att Kärleksgatan blir sommargata i ytterligare tre år, under april-oktober 2023-2025, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 221108 Utvärdering av sommargatan på Kärleksgatan
- Rapport utvärdering av sommargatan på Kärleksgatan

§ 83 Sommargata på Friisgatan

TN-2022-1791

Sammanfattning

Enligt nuvarande tidplan beräknas entreprenaden för den permanenta ombyggnationen av Friisgatan, sträckan mellan Södra Förstadsgatan och Norra Skolgatan, påbörjas under hösten 2023. I väntan på att entreprenaden börjar föreslår fastighets- och gatukontoret att Friisgatan blir sommargata i ett år till, mellan april-september 2023. Projektet beräknas kosta 600 tkr. Pengarna ryms inom fastighets- och gatukontorets driftsbudget.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att Friisgatan blir sommargata i ett år till, under april-september 2023, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 221108 Sommargata på Friisgatan
- Sommargator konceptbeskrivning

**§ 84 Slutrapport för projekt 9170 Förlängning av busskörfält
på Stockholmsvägen**
TN-2022-2202

Sammanfattning

Godkännande av upprättad slutrapport för investeringsprojekt 9170 Förlängning av busskörfält på Stockholmsvägen, kategori mobilitet.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU Slutrapport för projekt 9170 Förlängning av busskörfält på Stockholmsvägen
- Slutrapport för projektfasen för projekt 9170 Stockholmsvägen, busskörfält 20220824

§ 85 Malmöinitiativet Stopplikt Mäster Palmsgatan - Mäster Danielsgatan
TN-2022-1752

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit där boende önskar stopplikt i korsningen Mäster Palmsgatan och Mäster Danielsgatan. Trafikmätningar visar att en stor del av genomfartstrafiken med motorfordon i området passerar korsningen Mäster Danielsgatan - Mäster Palmsgatan. Trafikflödet är störst på Mäster Danielsgatan och för att skapa en lugnare trafikmiljö föreslås att stopplikt införs i korsningen med Mäster Palmsgatan.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att bifalla Malmöinitiativet.

Yrkanden

Håkan Fäldt (M) yrkar avslag.

Håkan Linné (L) yrkar bifall.

Beslutsgång

Ordförande ställer bifall mot avslag till förvaltningens förslag och finner att utskottet bifallit förvaltningens förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Håkan Fäldt (M) anmäler reservation.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 20221108 Stopplikt Mäster Palmsgatan - Mäster Danielsgatan
- Förslag till yttrande Tru 221108 Stopplikt Mäster Palmsgatan - Mäster Danielsgatan
- För behandling/besvarande - initiativet haruppnått 100 röster (2/4)



Tekniska nämndens trafikutskott 2022-11-08

Reservation

§ 85 Malmöinitiativet; Stopplikt Mäster Palmsgatan – Mäster Danielsgatan

I ärendet föreslås att det ska införas stopplikt på Mäster Danielsgatan, i korsningen med Mäster Palmsgatan.

Vi moderater instämmer i att korsningen, på grund av den delvis skymda sikten i korsningen, kan behöva regleras då det inte upplevs självklart för alla trafikanter att det är högerregeln som gäller i korsningen.

Normalt när vi reglerar stopplikt i en korsning görs detta, bland annat av miljöskäl, på den minst trafikerade gatan, dvs att trafiken på den minst trafikerade gatan får stopplikt. I det aktuella fallet är detta Mäster Palmsgatan, som på grund av sin enkelriktning dessutom bara har utfart till Mäster Danielsgatan från ett håll.

En stopplikt från Mäster Palmsgatan skulle bara påverka en mindre del av trafikanterna, men ändå skapa en korsning där det klart framgår vilken trafik som ska lämna annan trafik företräde. Därmed skulle inte heller miljöpåverkan från fordon som måste stanna helt och sedan accelerera igen bli större än nödvändigt.

I ärendet föreslår förvaltningen att vi ska göra tvärt om. Vi uppmanas att reglera stopplikt på gatan med störst trafik, medan gatan med lägst trafik, där trafiken dessutom bara kan komma från en riktning på grund av gatans enkelriktning, får ”förtur”. Detta sätt att använda regleringen om stopplikt som en allmän trafikinskränkning, som inte motiveras av trafiken i korsningen, kan vi moderater inte ställa oss bakom.

Vi yrkar att stopplikt införs i korsningen, men på gatan med lägst trafikintensitet, nämligen Mäster Palmsgatan.

Då vi ej får gehör för vårt yrkande, anför jag härmed reservation.

Håkan Fäldt (M)

Med instämmande av:

Lars-Göran Jönsson (M)