



Datum

**Yttrande**

Adress

August Palms Plats 1

Diarienummer

STK-2022-699

Till

Finansdepartementet

**Remiss från Finansdepartementet - Betänkandet Godstransporter på väg - vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system (SOU 2022:13)**

Fi2022/01180

**Sammanfattning**

Finansdepartementet har översänt betänkande Godstransporter på väg – vissa frågeställningar kring ett nytt miljöstyrande system (SOU2022:13) till Malmö stad för yttrande.

**Yttrande**

Betänkandet föreslår reviderade vägavgiftsregler i Sverige, vilka är i enlighet med EUs reviderade eurovinjettsdirektiv. För att ersätta det nuvarande eurovinjettsystemet (vilket är tidsbaserat) föreslås ett avståndsbaserat system. Avgifterna föreslås vara olika för olika regioner – med avgiftslättnader för industritung glesbygd och höjda avgifter inom storstadsregionerna. Syftet med systemet är att både kompensera för förlorade intäkter från godstransporter då det nuvarande eurovinjettsystemet tas bort – samt att bidra till att de nationella miljö- och klimatmålen nås. För att detta ska uppnås ska både inhemska och utländska fordon ingå i avgiftssystemet.

Malmö stad ställer positiv till ett avståndsbaserade avgifter samt att utländska fordon ska ingå. Malmö stad föreslår inte några andra vägavgiftsregler än övriga Europa. Malmö stad anser dock att konsekvensanalysen för en geografiskt differentierad avgift behöver utvecklas vidare. Kommunen anser inte att utredningen tillräckligt belyser behovet av transporter till och från transport-/hamnoder, så som Malmöregionen, och konsekvenserna av differentierade avgifter på detta. Dessa noder är grundläggande för framtidens klimateffektiva godstransporter.

Ordförande

.....  
Katrín Stjernfeldt Jammeh (S)  
.....

Sekreterare

.....  
Pernilla Mesch  
.....

