



Datum

2022-11-18

Vår referens

Christoffer Nilsson

Projektkoordinator

christoffer.nilsson@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst TN-2022-511**

#### **Sammanfattning**

Malmö stad har, som huvudman för kommunens färdtjänstuppdrag, en lagstadgad skyldighet att anta ett trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst. Programmet ska antas efter samråd med regional kollektivtrafikmyndighet. Programmet ska antas av kommunfullmäktige.

Förslag till trafikförsörjningsprogram för perioden 2022-2024 har framtagits i samråd med Serviceförvaltningens enhet Serviceresor samt stadsjurist på Fastighets- och gatukontoret.

Tekniska nämnden föreslås översända förslaget till Trafikförsörjningsprogram till Kommunfullmäktige och föreslå Kommunfullmäktige att anta programmet för perioden 2022-2024.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna Trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst i Malmö stad för perioden 2022-2024, samt

att överlämna ärendet till kommunfullmäktige för slutligt antagande.

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 221130 Trafikförsörjningsprogram
- Trafikförsörjningsprogram

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämnden 2022-04-26

Tekniska nämnden 2022-11-30

#### **Beslutet skickas till**

Kommunfullmäktige

#### **Ärendet**

I enlighet med bestämmelser i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik föreligger en skyldighet för

den kommun som inte överlåtit sitt ansvar enligt Lag (1997:736) om färdtjänst och Lag (1997:735) om riksfärdtjänst till regional kollektivtrafikmyndighet att upprätta ett trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst. Av 2 kap. 11 § Lag (2010:1065) om kollektivtrafik framkommer att trafikförsörjningsprogrammet ska innehålla uppgifter om omfattningen av trafik inom dessa lagrum och grunderna för prissättningen av resor med denna trafik.

Lag (2010:1065) om kollektivtrafik trädde i kraft 2012-01-01 och ett första trafikförsörjningsprogram skulle upprättats senast 2012-10-01. Därefter ska ett trafikförsörjningsprogram upprättas regelbundet.

Vad som avses i lagstiftningen med regelbundet framkommer inte men bland kommunala tillståndsmyndigheter är det vanligt förekommande att upprätta trafikförsörjningsprogram i samband med större förändringar inom verksamheten som ansvarar för färdtjänst och riksfärdtjänst vilka påverkar verksamhetens uppdrag. Sådana förändringar kan vara upphandlingar av trafik eller förändrade styrdokument eller grunder för avgifter alternativt förändringar i lagstiftning. Ofta ges ett trafikförsörjningsprogram en giltighetsperiod vilken följer avtalsperioden för upphandlad trafik.

Vad som i övrigt ingår i ett trafikförsörjningsprogram förutom uppgifter om omfattning av trafik samt grunder för avgifter vilka kommunen enligt ovanstående lagrum är ålagd att presentera är upp till kommunen själv att besluta om. Vid en genomgång av kommunala tillståndsmyndigheters trafikförsörjningsprogram kan förvaltningen se att beskrivningar av färdtjänst och riksfärdtjänst samt kopplingar till allmän kollektivtrafik och miljömål är vanligt förekommande innehåll i sådana planer.

Då Malmö stad hittills inte antagit något trafikförsörjningsprogram i enlighet med den skyldighet som åligger kommunen är det av yttersta vikt att ett sådant program antas av Kommunfullmäktige. Tekniska nämnden beslutade 2022-04-26 att översända förslag om trafikförsörjningsprogram till regional kollektivtrafikmyndighet för samråd. Den regionala kollektivtrafikmyndigheten har i svar tackat för möjligheten att lämna samråd samt lämnat besked att myndigheten inte har något att erinra mot förslaget.

Sedan tekniska nämndens beslut i april har trafikförsörjningsprogrammet kompletterats med resdata för riksfärdtjänstresor 2021 då dessa uppgifter inte fanns tillgängliga till den ursprungliga planen. Fastighets- och gatukontoret överlämnar nu den slutliga versionen av trafikförsörjningsprogram.

#### **Ansvariga**

Anna Modig Avdelningschef  
Tobias Nilsson Direktör