



Datum
2022-11-24
Vår referens
Pia Eriksson
Trafikplanerare
pia.eriksson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Objektgodkännande för projekt Bussinfrastruktur inför T25 TN-2022-2536

Sammanfattning

Projektets syfte är att anpassa busslinjenätet utifrån de linjeförändringar som planeras i Malmö utöver Storstadspaketet. Malmö stad har i samarbete med Skånetrafiken tagit fram ett linjenät för 2025 (T25), med start i december 2024 och som beslutades i Tekniska nämnden den 30 augusti 2022. Linjenätet omfattar en del nya linjer och linjestreckningar som medför ett behov av nya hållplatser. Även anpassning av befintliga hållplatser och anpassning av gaturummen längs de nya linjerna och linjestreckningarna är aktuellt. Projektet ska även hantera anpassningar av infrastrukturen som krävs vid tillfälliga linjeomläggningar i samband med införandet av T25.

Projektets totala utgifter uppgår till 12,5 mnkr. De beräknade driftskostnaderna uppgår totalt till brutto 1,3 mnkr och netto till 950 tkr.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna investeringsutgift för projekt Bussinfrastruktur inför T25 om 12,5 mnkr och driftkostnader om 1,3 mnkr (brutto).

Beslutsunderlag

- Objektgodkännande för projekt Bussinfrastruktur inför T25
- G-Tjänsteskrivelse TN 221130 projekt Bussinfrastruktur inför T25

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2022-11-30

Ärendet

Malmö har Skånes största stadsbusstrafik med 13 Stadsbusslinjer (1-8 och 31-35) och ungefär 3 000 turer per dag, med något mindre på helger. Därtill utgår härifrån en stor del av den regionala busstrafiken med 19 linjer, varav vissa har mycket tät trafik som tex linje 171 som i peak har turer var tredje minut. Antalet stadsbussbussresor i Malmö är ungefär 80 000 resor per dag, i genomsnitt.

Projektets syfte är att anpassa busslinjenätet utifrån de linjeförändringar som planeras i Malmö utöver Storstadspaketet. Malmö stad har i samarbete med Skånetrafiken tagit fram ett linjenät för 2025 (T25), med start i december 2024. Linjenätet omfattar en del nya linjer och linjesträckningar som medför ett behov av nya hållplatser eller anpassning av befintliga hållplatser. Även indragning av hållplatser, sammanslagning av hållplatser och justering av hållplatslägen som idag är för korta eller mindre trafiksäkra kan bli aktuellt. En anpassning av gaturummen längs de nya linjerna och linjesträckningarna är också aktuellt för att skapa en bättre framkomlighet för bussen.

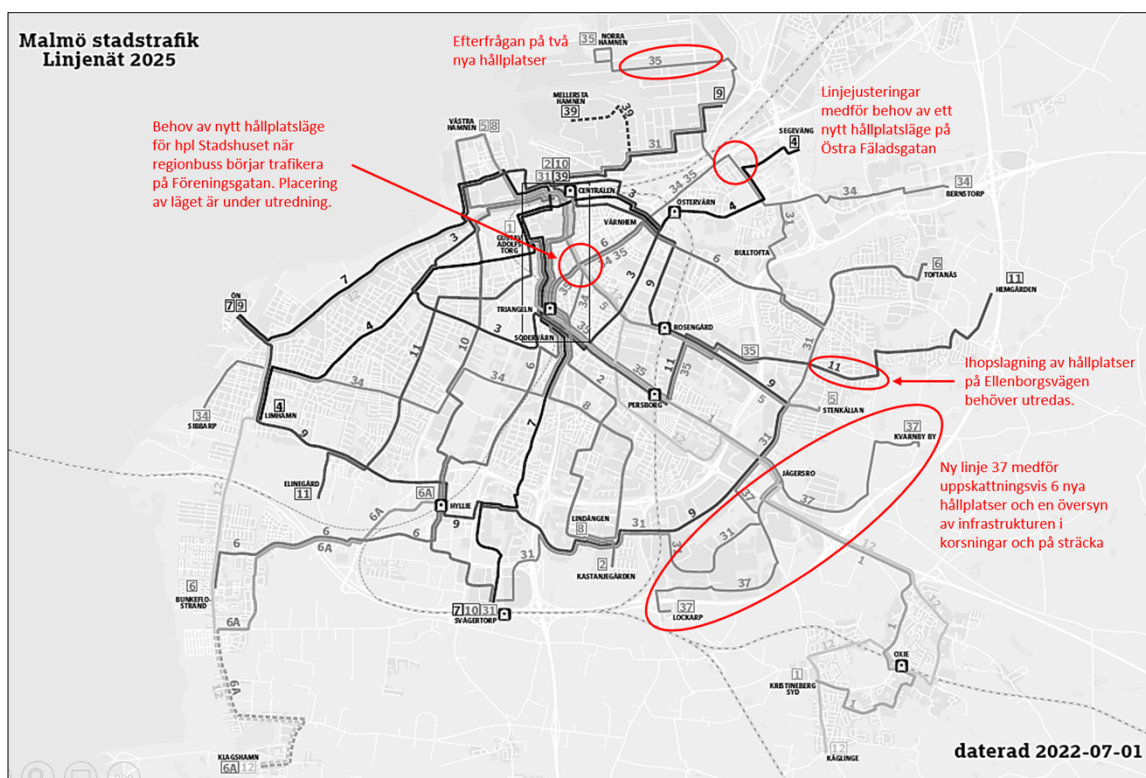
Projektet ska även hantera anpassningar av infrastrukturen som krävs vid tillfälliga linjeomläggningar i samband med införandet av T25. Vid tillfälliga linjeomläggningar kan framkomlighetsproblem uppstå i de fall infrastrukturen inte är anpassad utifrån den bussmodell som ska trafikera sträckan. Exempel på framkomlighetsåtgärder kan i det fallet vara införande/justering av vändslingor och cirkulationer, förbättrad reglering och justering av refuger och pollare.

Kartan på nästa sida visar några exempel på åtgärder som är relaterade till det nya linjenätet T25. Planering av åtgärder och val av åtgärdstyp kommer att ske löpande fram till trafikstart december 2024.

Under första tertialet av 2023 kommer fokuset vara på utredning av linje 37 som är en helt ny linje. Majoriteten av linjesträckningen trafikeras inte av busstrafik idag. Arbetet med linje 37 innefattar bland annat:

- Befintliga hållplatser längs sträckan (upprustning vid behov)
- Nya hållplatser, bland annat vid nya ridskolan
- Infrastruktur som behöver byggas om (exempelvis korsningar) samt kompletterande infrastruktur vid hållplatser (behov av hastighetssäkrade övergångsställen, gc-kopplingar, belysning, etc.)
- Eventuella tillfälliga lösningar, bland annat i Lockarp innan depån är på plats

Även utredning av nytt hållplatsläge för regionbuss vid hållplats Stadshuset (Föreningsgatan/Amiralsgatan) kommer att vara i fokus under 2023.



Karta över nya linjenätet 2025 och exempel på åtgärder som är relaterade till detta projekt.

Projektets totala utgifter uppgår till 12,5 mnkr. Årligen söks bidrag för medfinansiering från Skånetrafiken och Trafikverket för åtgärder vid hållplatser. Bidraget beräknas till 50% av entreprenadkostnaden, vilket i detta fall innebär bidrag om 4,5 mnkr. De beräknade driftskostnaderna uppgår totalt till brutto 1,3 mnkr och netto till 950 tkr.

Ansvariga

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör