

Nämndsinitiativ: Tekniska Nämnden
2022-11-30

Cykelkörfält Rudbecksgatan

I västra Malmö saknas bra cykelinfrastruktur för öst-västlig koppling mellan Limhamn och Hyllie/Kroksbäck. Vi föreslår därför nya cykelkörfält längs med Rudbecksgatan mellan Linnégatan och Lorensborgsgatan. Sträckan är ca 2 km lång som ansluter till befintliga cykelbanor på Linnégatan och Lorensborgsgatan.

Längs med Rudbecksgatans södra kant, tillåts idag parkering på vissa platser. De nya cykelkörfälten får anpassas så att parkeringsmöjligheterna blir oförändrade.

Vi föreslår att cykelkörfälten utformas på ett kostnadseffektivt sätt utan förändring av befintlig kantsten eller beläggning. Cykelkörfältens utformning föreslås bli liknande det befintliga på Geijersgatan, se nedan bild.

Vi föreslår alltså att tekniska nämnden beslutar att ge fastighets- och gatukontoret i uppgift,

Att utreda hur cykelkörfält längs med Rudbecksgatan kan utformas samt dess uppskattade kostnad.

Henrik Malmberg

Med instämmande av

Hedvig Listrup

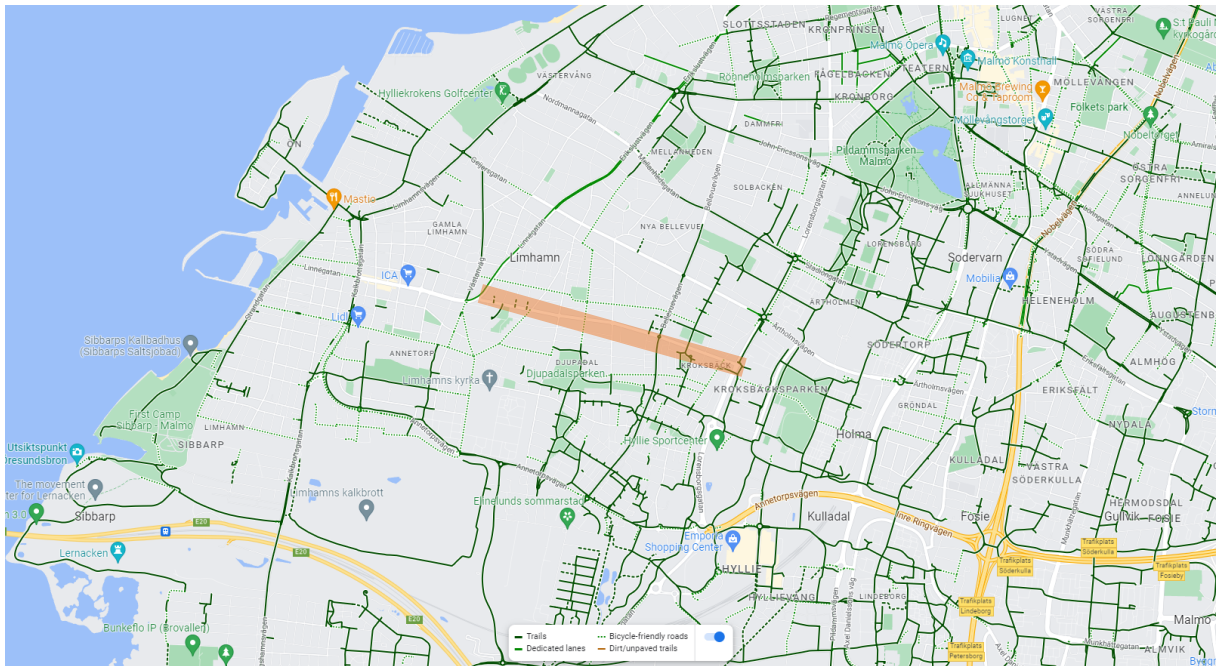


Bild 1. Föreslagna cykelkörfält längs Rudbecksgatan



Bild 2. Befintliga cykelkörfält längs Geijersgatan

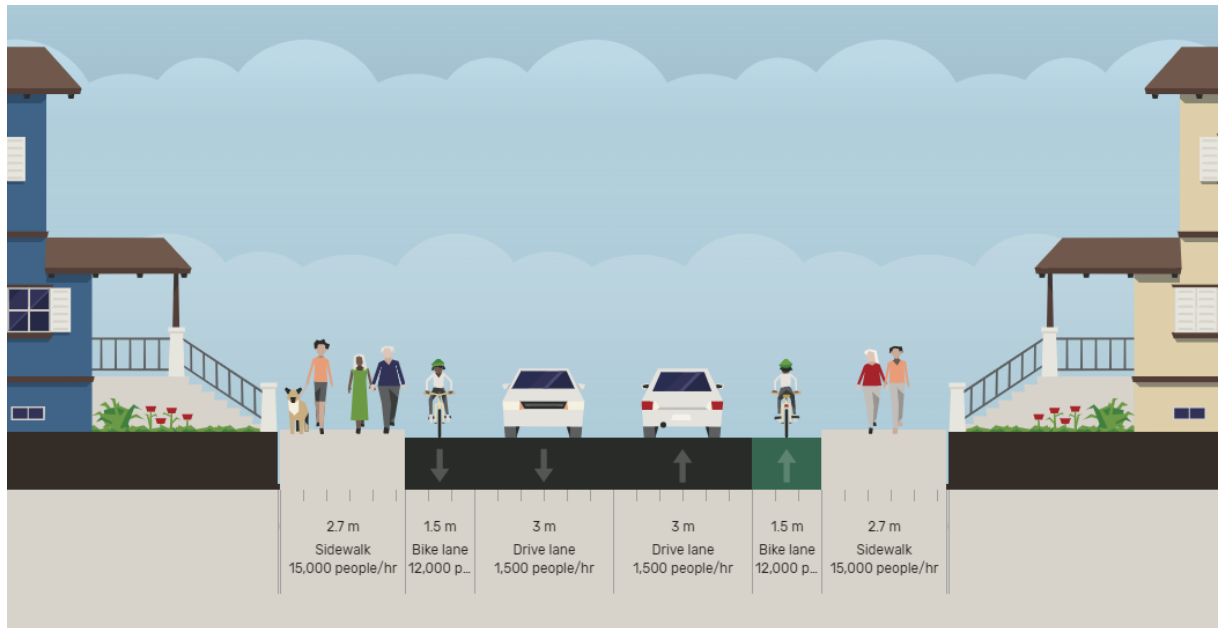


Bild 3. Sektioner längs Rudbecksgatan med nya cykelkörfält. Längs med Rudbecksgatans södra kant, tillåts idag parkering på vissa platser. Där kan de nya cykelkörfälten behöva anpassas om alternativa parkeringsmöjligheter saknas.