



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2022-09-07 kl 13:00-13:20
Plats	Sessionssalen, stadshuset
Utses att justera	Håkan Fäldt
Justeringen	2022-09-14
Protokollet omfattar	§308

Underskrifter	Sekreterare Julia Campbell	
	Ordförande Katrin Stjernfeldt Jammeh
	Justerande Håkan Fäldt

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)
Roko Kursar (L) (1:e vice ordförande)
Andréas Schönström (S)
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
Emma-Lina Johansson (V)
Håkan Fäldt (M)
John Roslund (M)
Anton Sauer (C)
Magnus Olsson (SD)
Anders Olin (SD)
Anders Rubin (S) ersätter Rose-Marie Carlsson (S)
Janne Grönholm (MP) ersätter Stefana Hoti (MP)
John Eklöf (M) ersätter Helena Nanne (M) (2:e vice ordförande)

Ej tjänstgörande ersättare

Nils Anders Nilsson (S)
Sanna Axelsson (S)
Sara Wettergren (L)
Anders Skans (V)
Tony Rahm (M)
Josefin Anselmsson Borg (M)
Martin Molin (C)
Nima Gholam Ali Pour (SD)
Rickard Åhman Persson (SD)

Övriga närvarande

Carina Nilsson (S) (Kommunfullmäktiges ordförande)
Simon Chrisander (L) (Kommunalråd)
Andreas Norbrant (Stadsdirektör)
Tomas Barring (Chefsjurist)
Julia Campbell (Sekreterare)
Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)
Anna Westerling (Ekonomidirektör)
Nicklas Sjöqvist (Presschef)
Ann Andersson (Budgetchef)
Mats Holmström (Kommunikationsdirektör)
Magdalena Bondeson (Sektionschef)
Martin Ljungberg (Nämndsekreterare)
Pia Martinsson (Registrator)

§ 308 Begäran från stadsbyggnadsnämnden om uppdrag att utarbeta förslag till fördjupad översiktsplan för Öresundsmetron
STK-2022-836

Sammanfattning

Stadsbyggnadsnämnden har inkommit till kommunstyrelsen med en begäran om uppdrag att utarbeta förslag till fördjupad översiktsplan för Öresundsmetron.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. Kommunstyrelsen godkänner stadsbyggnadsnämndens begäran om uppdrag att utarbeta förslag till fördjupad översiktsplan för Öresundsmetron.
2. Kommunstyrelsens uppdrag åt stadskontoret att fortlöpande informera kommunstyrelsen om utvecklingen av utredningsuppdraget.

Beslutsgång

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Janne Grönholm (MP) yrkar att ärendet ska återremitteras.

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar avslag på yrkandet om återremissen.

Ordförande ställer proposition på om ärendet ska avgöras idag eller om ärendet ska återremitteras och finner att kommunstyrelsen beslutar att ärendet ska avgöras idag. Ordförande konstaterar att inga ytterligare yrkanden avseende huvudförslaget föreligger och finner att kommunstyrelsen bifaller kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Janne Grönholm (MP) deltog inte vid beslutet om huvudförslaget.

Reservationer och särskilda yttranden

Janne Grönholm (MP) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 4.

Emma-Lina Johansson (V) avser lämna in ett särskilt yttrande, bilaga 5.

Beslutet skickas till

Stadsbyggnadsnämnden

Tekniska nämnden

Miljönämnden

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 220829 §469
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 220829 Begäran från stadsbyggnadsnämnden om uppdrag att utarbeta förslag till fördjupad översiktsplan för Öresundsmetron.
- Sammanfattande om rapport om hur ett metrosystem kan förverkligas när Öresundsmetron etableras
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 220427 § 137 med Särskilt yttrande (SD) och (V) och (MP)
- Tjänsteskrivelse från stadsbyggnadskontoret

Reservation

Kommunstyrelsen, 2022-09-07

Begäran från stadsbyggnadsnämnden om uppdrag att utarbeta förslag till fördjupad översiktsplan för Öresundsmetro

Diarienummer: STK-2022-836

Miljöpartiet tycker det är viktigt att Öresundsmetron utreds vidare. Vi vill understryka att det i dagsläget är flera viktiga frågor som måste besvaras innan vi anser att det går att ta ställning till projektet i dess helhet. För hela metroprojektet måste en livscykelanalys göras. Det måste utredas om transporter förflyttas från väg till spår i så stor utsträckning att det väger upp utsläppen som skulle ske vid själva byggandet av en Öresundsmetro.

Redan i ett tidigt skede måste också inverkan på det marina livet noggrant utredas. Anläggning av en Öresundsmetro måste omfattande insatser göras för att det marina livet inte ska ta skada. Uppförandet av en metro mellan Malmö och Köpenhamn skulle öka tillgängligheten mellan städerna samt avlasta Öresundsbron vilket skulle möjliggöra för att mer gods skulle kunna fraktas med tåg över bron. Miljöpartiet ställer sig positiva till detta. Det som måste övervägas är att anläggandet av en Öresundsmetro skulle binda upp resurser och investeringar över lång tid. Av den anledningen blir det viktigt att jämföra vilka andra typer av investeringar i infrastruktur (till exempel i annan spårbunden trafik) som en investering av den här storleken skulle täcka in och vilken klimatnytta och övrig nytta dessa skulle medföra. Exempelvis har det underlag som presenterats om Öresundsmetron (med föreslagna sträckningar och stationer inom Malmö) hittills visat att Öresundsmetron skulle ha en relativt liten påverkan på kollektivtrafikförsörjningen inom Malmö. Detta visar att flera frågetecken återstår kring projektet och hur vi bäst utvecklar Malmös kollektivtrafik i framtiden.

Lagstadgad miljökonsekvensanalys kommer självklart att göras, men vi i Miljöpartiet menar att Malmö stads styre behöver ha uttalade höga klimat- och miljöambitioner i projektet där varje steg i projektet hårdbevakar dessa perspektiv. Anledning till att Öresundsbron blev ett lyckat projekt med liten påverkan på det marina livet är att man i varje steg i projektet gjorde en grundlig analys. Vi vill att en eventuell Öresundsmetro ska byggas utifrån samma princip. Att lägga sig på en miniminivå är oansvarigt och riskerar att få stora negativa konsekvenser både för klimat och miljö.

För Miljöpartiet de gröna
Janne Grönholm, tjänstgörande ersättare kommunstyrelsen

Med instämmande av
Stefana Hoti, ledamot kommunstyrelsen



Vänsterpartiet

Särskilt yttrande

Kommunstyrelsen 2022-09-07: Ärende 11. Begäran från stadsbyggnadsnämnden om uppdrag att utarbeta förslag till fördjupad översiktsplan för Öresundsmetron

Spår söderut förbättrar miljön i hela Malmö

För Vänsterpartiet är kollektiva färdmedel en prioriterad fråga. Kollektivtrafiken och cykelnätet i Malmö bör byggas ut. Alternativen ska finnas tillgängliga under livets alla skeden för att beroendet av biltransporter ska kunna minska. Idag sker en stark inpendling till Malmö med bil söderifrån och den ser inte ut att minska i framtiden. Inpendlingen skapar miljöproblem i Malmös centrala delar som trängsel i gatunätet och behov av att tillhandahålla mobilitetshus. Ska miljömålen kunna uppnås måste radikala lösningar prövas. Vänsterpartiet anser därför att en koppling söderut är värd att ta i beaktande i det fortsatta utredningsarbetet. Detta uppdrag har många möjligheter, men nyttan bör ställas i relation till kostnaderna så att ett utbyggt metrosystem med förgreningar ut i regionen inte tränger bort andra satsningar på kollektivtrafik och väl utbyggt system av cykelvägar

Malmö 2022-09-07

Emma-Lina Johansson (V)

**Med instämmande av
*Anders Skans (V)***