



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Protokoll

Sammanträdestid	2022-08-16 kl 10:00-11:20
Plats	FGK O-huset Kungsparken, Stadshuset
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2022-08-23
Protokollet omfattar	§§58-63

Underskrifter	Sekreterare Mats Åstrand	
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Håkan Fäldt (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande)
Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande)

Ej tjänstgörande ersättare

Yvonne Olsson (S)
Stefana Hoti (MP)
Lars-Göran Jönsson (M)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Benny Nilsson (kanslichef)
Christian Resebo (sektionschef)
Joakim Florén (enhetschef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Peter Håkansson (sektionschef)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (tf. avdelningschef)
Sarah von Liewen (avdelningschef)
Jenny Wendle (avdelningschef)
Lina Johansson Högman (kanslisekreterare)
Bengt Olsson (trafikplanerare) §59
Malena Möller (trafikplanerare) §59
Magnus Fahl (trafikplanerare) §59

ÄRENDELISTA

- §58 Val av justerare samt tid för justering av protokollet
- §59 Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2022 - muntliga
- §60 Information Projekt 10.3 (3341) Lorensborg och Bellevuegården inom MEX-linje 10, Storstadspaketet - skriftlig
- §61 Slutrapport för projekt nr 6520 Provisoriska åtgärder på Eriksfältsgatan och Lindängsvägen MalmöExpressen-linje 8
- §62 Malmöinitiativet, Fartdämpande åtgärder på Ellenborgsvägen, EF20220073
- §63 Folketshusvägen

§ 58 Val av justerare samt tid för justering av protokollet

Ordförande anmäler nytt ärende till dagordningen; 6. Folketshusvägen.
Håkan Fäldt utses att justera protokollet. Justering sker tisdagen den 23 augusti 2022.

§ 59 Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2022 - muntliga
TN-2021-2634

Sammanfattning

a) Förstudie L10 Hyllie Boulevard m.fl. (TN-2021-1587)

(30 min)

Anna Modig, tf. avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen
Bengt Olsson, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

b) Möjlighet att förlänga linje 10 till Tygelsjö

(15 min)

Anna Modig, tf. avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen
Malena Möller, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

c) Återkoppling turtäthet linje 8

(10 min)

Anna Modig, tf. avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen
Magnus Fahl, strateg stadsutvecklingsavdelningen
Christian Resebo, sektionschef stadsutvecklingsavdelningen

d) Stora Nygatan MEX linje 8, cykelfartsgata vs. gångfartsgata

(10 min)

Anna Modig, tf. avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen
Magnus Fahl, strateg stadsutvecklingsavdelningen

§ 60 **Information Projekt 10.3 (3341) Lorensborg och
TN-2022-1328** **Bellevuegården inom MEX-linje 10, Storstadspaketet -
skriftlig**

Beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott beslutar
att godkänna informationen och lägga denna till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Projektdirektiv projekt 10.3 (3341) Lorensborg och Bellevuegården inom MEX-linje 10, Storstadspaketet

§ 61 **Slutrapport för projekt nr 6520 Provisoriska åtgärder på Eriksfältsgatan och Lindängsvägen MalmöExpressen-linje 8**
TN-2022-1297

Sammanfattning

Godkännande av upprättad slutrapport för investeringsprojekt 6520 Provisoriska åtgärder på Eriksfältsgatan och Lindängsvägen, kategori Mobilitet.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att med godkännande lägga ärendet till handlingarna.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 220816 Slutrapport för provisoriska åtgärder på Eriksfältsgatan och Lindängsvägen projekt 6520
- Slutrapport Provisoriska åtgärder för Eriksfältsgatan och Lindängsvägen projekt 6520

**§ 62 Malmöinitiativet, Fartdämpande åtgärder på
Ellenborgsvägen, EF20220073
TN-2022-838**

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Tekniska nämnden gällande Ellenborgsvägen. Medborgarinitiativet nämner höga hastigheter på vägen vilket i sin tur leder till höga bullernivåer för boende intill vägen. Utöver bullret anses det trafikfarligt för cyklister som rör sig längs gatan då det saknas separerad cykelinfrastruktur på delar av sträckan. Befintligt farthinder, strax öster om Västra Skrävlingevägen, anses inte ha någon effekt enligt initiativtagaren då det ligger i anslutning till korsning med stopplikt.

Initiativtagaren nämner inga specifika åtgärdsförslag så ärendet hanteras som önskemål om sänkta hastigheter längs sträckan.

Längs sträckan går buss 35 i linjetrafik. Enligt analys av hastigheterna för motorfordonstrafik är dessa högre än skyltad hastighet om 40 km/h. Förvaltningen föreslår utplacering av busskuddar i gummi på sträckan där separat cykelväg saknas.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag, att anse Malmöinitiativet besvarat, att med hänvisning till det som framkommit i ärendet, besluta om åtgärd enligt förvaltningens förslag, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN-2022-838 Fartdämpande åtgärder på Ellenborgsvägen
- Yttrande TN-2022-838 Farthinder på Ellenborgsvägen
- Malmöinitiativet, Fartdämpande åtgärder på Ellenborgsvägen, EF20220073

§ 63 Folketshusvägen

Sammanfattning

Bakgrunden till att ärendet tas upp är att boende i området inkommit med synpunkter till ordförande om att vägen fungerar som genomfartsväg och att fordon framförs i höga hastigheter.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att pågående ärende om farthinder på Folketshusvägen återrapporteras till trafikutskottet den 6 september.

Beslutsgång

Ordförande föreslår att förvaltningen får i uppdrag att utreda problematiken utifrån inkomna synpunkter.

Då trafikutskottet fattade beslut i februari 2022 om farthinder på Folketshusvägen föreslår tf. avdelningschef Anna Modig att detta återrapporteras med skriftlig information till nästa sammanträde med trafikutskottet.