



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2022-08-17 kl 13:00-14:15
Plats	Sessionssalen, stadshuset
Utses att justera	Helena Nanne
Justeringen	2022-08-29
Protokollet omfattar	§272

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	.....	
		Pernilla Mesch	
	Ordförande	.....	.....
		Katrin Stjernfeldt Jammeh	
	Justerande	.....	.....
		Helena Nanne	

**Beslutande ledamöter**

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)  
Roko Kursar (L) (1:e vice ordförande)  
Helena Nanne (M) (2:e vice ordförande)  
Andréas Schönström (S)  
Rose-Marie Carlsson (S)  
Stefana Hoti (MP)  
Emma-Lina Johansson (V)  
Håkan Fäldt (M)  
John Roslund (M)  
Anton Sauer (C)  
Magnus Olsson (SD)  
Anders Olin (SD)  
Anders Rubin (S) ersätter Mubarik Mohamed Abdirahman (S)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Nils Anders Nilsson (S)  
Frida Trollmyr (S)  
Sanna Axelsson (S)  
Sara Wettergren (L)  
Janne Grönholm (MP)  
Anders Skans (V)  
John Eklöf (M)  
Tony Rahm (M)  
Josefin Anselmsson Borg (M)  
Martin Molin (C)  
Nima Gholam Ali Pour (SD)  
Rickard Åhman Persson (SD)

**Övriga närvarande**

Sedat Arif (S) (Kommunalråd)  
Simon Chrisander (L) (Kommunalråd)  
Carina Nilsson (Kommunfullmäktiges ordförande)  
Jonas Rosenqvist (Avdelningschef)  
Pernilla Mesch (Sekreterare)  
Tomas Barring (Chefsjurist)  
Micael Nord (Näringslivsdirektör)  
Per-Erik Ebbeståhl (Avdelningschef)  
Niklas Sjöqvist (Presschef)  
Ann Andersson (Budgetchef)  
Louise Lagerlund (Stadsjurist)  
Magdalena Bondeson (Sektionschef)

**§ 272 Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande Supercykelstråk, etapp 1**  
**STK-2022-817**

### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om objektsgodkännande för Supercykelstråk etapp 1 till en beräknad bruttoutgift om 24 mnkr.

### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

1. Kommunstyrelsen beviljar tekniska nämnden objektsgodkännande för Supercykelstråk, etapp 1 till en beräknad bruttoutgift om 24 mnkr.
2. Kommunstyrelsen godkänner årliga driftkonsekvenser om 1,7 mnkr under förutsättning att de ryms inom den av kommunfullmäktige beslutade ramen för driftkonsekvenser för gällande år för tekniska nämnden.

### **Beslutsgång**

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Magnus Olsson (SD) yrkar avslag på ärendet.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

### **Reservationer och särskilda yttranden**

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 18.

### **Beslutet skickas till**

Tekniska nämnden

### **Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut KSAU 220808 §434
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 220808 Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande Supercykelstråk, etapp 1
- Signerat projektdirektiv Supercykelstråk 1
- Tekniska nämnden beslut 220523 § 154 med Reservation (SD)
- Supercykelstråk SBN TN december 2021
- Tjänsteskrivelse från fastighets- och gatukontoret
- Underlag objektsgodkännande Supercykelstråk etapp 1

## Reservation

**Kommunstyrelsen:** 2022-08-17

**Ärendenummer:** Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande Supercykelstråk, etapp 1  
STK-2022-817

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om objektsgodkännande för supercykelstråk etapp 1 till en beräknad bruttoutgift om 24 mnkr.

Sverigedemokraterna menar att cyklism i staden får ett oproportionerligt stort bidrag från kommunen som kommunikationsmedel. Cykelvägarna i staden har i de flesta fall redan en bra standard och detta förslag innehåller bland annat breddning av befintliga banor för att skilja trehjulingar (låd-cyklar) skall kunna mötas, vilket vi anser vara överdrivet m h t till den summa pengar som förslaget avser. Sverigedemokraterna menar att finns plats alla kommunikationssätt i staden och dagens politik är ensidig. Det går utmärkt att planera för bra kollektivtrafik, bra framkomlighet för privatbilism och bra vägar för cyklism, i god samverkan. Den diskriminering av privatbilism som nu sker, verkar menligt för stadens befolkning, som måste använda bilen för att få vardagen att gå ihop. Den politik som S, MP, L och V nu för, är direkt aggressiv mot bilism, vilket vi Sverigedemokrater inte vill ställas oss bakom. Sverigedemokraterna förordar en prioritering för mångfald i stadens trafik.

### För Sverigedemokraterna Malmö

Magnus Olsson

Anders Olin

### Med instämmande av:

Nima Gholam Ali Pour

Rikard Åhman Persson