



Datum

2022-09-12

Adress

August Palms Plats 1

Diarienummer

STK-2022-756

## Yttrande

Till

Länsstyrelsen Skåne

### **Remiss från Länsstyrelsen Skåne - Utpekande av marina Natura 2000-områden för fåglar (SPA)**

**511-25173-21**

#### **Sammanfattning**

Det råder intressekonflikter mellan Länsstyrelsens förslag till nytt område och dess konsekvenser för viktiga samhällsintressen. Malmö stad anser att underlaget behöver förtydligas i detta avseende. Malmö stad är gärna med, i en nära process med Länsstyrelsen, för att ta fram ett sådant underlag med risk, konsekvens och avvägning.

#### **Yttrande**

Det råder intressekonflikter mellan Länsstyrelsens förslag till nytt område och dess konsekvenser för viktiga samhällsintressen.

Malmö stad vill lyfta fram att Malmö hamn är en corehamn. Corehamnarna har utsetts av EU-kommissionen och är klassade som några av de viktigaste hamnarna i Europa. Därmed spelar de en central roll för utvecklingen av de europeiska transportkorridorerna och nätverken. Malmö ingår i den viktigaste transportkorridoren inom EU, den så kallade ScanMed-korridoren som knyter ihop Skandinavien, kontinenten till Medelhavet. TEN (TransEuropeanNetworks) knyter ihop medlemsländernas nätverk inom transport-, telekommunikations-, och energisektorn. Malmö hamn är således inte endast en svensk angelägenhet utan en viktig länk i de Europeiska nätverken.

Malmö hamn är en mycket viktig hamn för olika transportslag, med möjlighet till hållbara intermodala transportlösningar av gods via sjöfart, järnväg och väg som i sin tur bidrar till koldioxidreducering och samhällsnytta. I samband med ett utökat SPA-område måste det säkerställas att Malmö hamn, som corehamn, inte påverkas negativt och begränsar samhällsviktiga funktioner, farleder och infrastruktur. Malmö stads arbete med att stärka hamnen ligger väl i linje med regeringens och trafikmyndighetens strategi "*Effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter – en nationell godstransportstrategi*" som syftar till att främja en överflyttning av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart.

Det är av vikt att säkerställa farleder och ankringsplatser i Lommabukten då dessa ingår i riksintresset för Malmö hamn, enligt riksintresse avseende alla trafikslag, (beslut 2010-11-17). Föreslaget SPA-område ligger intill gränsen för ankringsplatser i Lommabukten och del av såväl riksintresse för hamn som allmänna farleden 231 ligger inom föreslaget Natura 2000-område.

I riksintresset Malmö hamn ingår även vattenområden och inom gränsen för allmän hamn bedrivs aktiv hamnverksamhet och sjöfart vilket inkluderar intensiv båt- och fartygstrafik, lastning och lossning av gods på fartyg, muddring för att säkerställa hamn- och farledsdjup, infrastruktur- och anläggningsarbeten samt övrig liknande vattenverksamhet som inte får påverkas av ett föreslaget SPA-område. Malmö stad anser det således som olämpligt att SPA-området går in i riksintresset för kommunikation (sjöfart- och hamn). Det föreslagna reservatet får inte utgöra hinder för hamnens funktion där såväl utfyllnader som muddring av hamnbassänger och farleder krävs för att upprätthålla och utveckla hamnens funktion.

Malmö stad instämmer i att det utpekade SPA-området Lommabukten och Salviken har mycket höga kvaliteter för fågellivet och att det är av vikt att peka ut stora sammanhängande skyddsområden för fågellivet. I underlaget till förslaget saknas dock tydliga motiv till varför gränsen för SPA-området ser ut som den gör väster om Strandhusens revlars naturreservat. Även om detta område har goda bottenförhållanden och rätt vattendjup för fågellivet så framgår det inte tydligt varför detta område är inkluderat. Området ligger i närheten av hamn och farleder som har starka kommunala såväl som nationella intressen. Malmö stad anser därför att det behövs tydligare motiv till varför just det området ska ingå i SPA-området Lommabukten och Salviken.

Malmö stad anser vidare att skyddsåtgärder för SPA-området inte får förhindra utfyllnader som tillgodoser viktiga samhällsintressen exempelvis bostäder, näringslivsutveckling och infrastruktur samt olika typer av kompensationsåtgärder, vilka framgår av Malmö stads översiktsplan.

Malmö stad önskar även förtydligande gällande vilken påverkan föreslaget SPA-område kan få utanför området. Malmö stad har en kraftig tillväxt och befolkningsökning som behöver mötas resurseffektivt och hållbart. I denna del vill staden även uppmärksamma bullerpåverkan som uppstår i såväl driftskedet för hamnen som anläggnings skeendet till följd av hamnutveckling, bostadsbebyggelse samt klimatanpassningsåtgärder. Dessa behöver tas hänsyn till när det kommer till definieringen av den geografiska utbredningen samt områdets skydd- och bevaranderegler.

Havet och kusten har varit och kommer för all framtid att vara en mycket viktig del av Malmö stad. Ett välmående, friskt hav är en förutsättning för ett rikt växt- och djurliv och en god badvattenkvalité. Malmös hamnområde är viktigt för såväl Malmö som för regionen genom riksintresset för sjöfart och intermodala godstransporter, men även genom den potential som området har med sin direkta närhet till god kollektivtrafik.

Malmö stad önskar få säkerställt att förslaget SPA-område inte påverkar VA Syds utloppsledning, nuvarande verksamhet samt planerade ombyggnad av Sjölundaverket då det kommer ske en miljöpåverkan både under bygg- och driftskedet. Huvuddelen av påverkan under byggskedet utgörs av buller. Risk för påverkan på närliggande Natura 2000-områden och naturreservat bedöms i detta skede framför allt kunna uppstå i samband med anläggande av nya utloppsledning, eventuell rivning av befintliga utloppsledning och eventuellt vid anläggande av nödavlopp från reningsverket. Påverkan på grundvattennivåer har bedömts vara marginell. Den mest betydande påverkan på miljö och människors hälsa under driftskedet utgörs av utsläpp av renat avloppsvatten samt förbrukning av energi och kemikalier. Inom ramen för tillståndsansökan kommer ett flertal utredningar avseende bland annat påverkan på recipienten, klimat, luft samt buller att genomföras och åtgärder planeras för att begränsa verksamhetens påverkan på omgivningen.

Malmö stad anser att det inte går att utläsa ur förslaget hur möjligheten att etablera havsbaserad vindkraft längs Skånes kust påverkas av de föreslagna områdena. Det saknas en fullständig konsekvensanalys gällande den påverkan de föreslagna SPA-områdena får på möjligheten att anlägga havsbaserad vindkraft och anslutningspunkter i enlighet med befintliga planer för tex Lommabukten och Hanöbukten.

Malmö stad vill även framföra att vad gäller skyddsintressen som är inrättade på EU-nivå, så är det önskvärt att Sverige ser över genomförandet av EU:s fågeldirektiv och livsmiljödirektiv och följer upp praxis för att tydliggöra i vilka fall det krävs dispenser.

Malmö stad är gärna med i en nära process med Länsstyrelsen för att ta fram ett underlag med risk, konsekvens och avvägning av ett nytt SPA-område.

Ordförande

.....  
Katrin Stjernfeldt Jammeh  
.....

Sekreterare

.....  
Pernilla Mesch  
.....