



Datum
2022-09-15
Vår referens
Magnus Fahl
Strateg
Magnus.Fahl@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Remiss från Infrastrukturdepartementet - Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag - Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter STK- 2022-963 TN-2022-1492

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har skickat rubricerad remiss till tekniska nämnden för yttrande. Förvaltningens förslag till yttrande bifogas ärendet.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag - Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter
- Yttrande - Remiss, trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag - Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter
- G-Tjänsteskrivelse - Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag - Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2022-09-28

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Kommunstyrelsen har skickat rubricerad remiss till tekniska nämnden för yttrande.

Regeringen gav den 21 april 2022 Trafikverket i uppdrag att analysera och föreslå en utformning av ett ekonomiskt stöd för att utveckla och anpassa regionala biljettsystem för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter. Stödet ska kunna lämnas som medfinansiering till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna.

Utformningen av den statliga medfinansieringen konkretiseras i ett förslag till förordning, vilken är en del av Trafikverkets redovisning av uppdraget. Trafikverkets förslag utgår från att medfinansieringen inte ska utgöra statligt stöd i EU-rättslig mening och därmed inte omfattas av EU:s statsstödsregler. Förslaget innehåller identifierade åtgärdsområden där det ska vara möjligt att bevilja regionala kollektivtrafikmyndigheter statlig medfinansiering. Det är åtgärder för

- förenklad biljettstruktur avseende regelverk och villkor
- förenklade köp av biljetter
- nationella biljettsamarbeten
- återförsäljning för att nå nya kunder och sammanhang.

Åtgärderna ska syfta till att göra det enklare att resa med kollektivtrafik i Sverige, genom att förenkla tillgången till biljetter och öka graden av harmonisering och samordning av de regionala biljettsystemen.

Om det skulle komma in fler ansökningar än vad medlen räcker till, föreslår Trafikverket en prioritering mellan ansökningarna. De ansökningar som innehåller åtgärder med högst potential, som är koordinerade mellan regionala kollektivtrafikmyndigheter och som innehåller flera åtgärdsområden kommer då att prioriteras.

Förvaltningen anser att:

- Incitamenten för regionerna att ta på sig utvecklingsarbetet bör göras starkare än vad Trafikverket föreslår.
- Förväntningar på hur långt regelverk och villkor för biljettsystem kan harmoniseras bör minskas och eventuella krav på det för bidragsbeviljande bör minskas eller tas bort ur förordningen. Detta med hänsyn till regionernas olika förutsättningar och den regionala demokratiska styrningen.
- Bidraget fokuseras till att stödja utveckling av förenklade biljettköp, nationella biljettsamarbeten och återförsäljning för att nå nya kunder och sammanhang
- Harmonisering på nationell nivå gällande biljettköp är bra men för boende i gränsregioner kan det vara viktigare med harmonisering på ömse sidor nationsgränsen.

Ansvariga

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör