



Datum

2022-09-15

Vår referens

Jacquelin Nilsson

Utvecklingssamordnare

Jacquelin.Nilsson@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### Remiss från Miljödepartementet - Rätt för klimatet (SOU 2022:21) , STK-2022-924

TN-2022-1393

#### Sammanfattning

Regeringen beslutade 2019 att ge en särskild utredare i uppdrag att se över all relevant lagstiftning så att det klimatpolitiska ramverket får genomslag. Syftet med utredningen är att skapa bättre förutsättningar för att Sveriges klimatmål ska kunna nås genom att klimatfrågan integreras i lagstiftningen. Klimaträttsutredningens slutbetänkande redovisar förslag till ändringar av lagstiftningen inom tre områden: främja bidrag till klimatomställningen, underlätta byggande av elnät och ett transporteffektivt samhälle.

Förvaltningen föreslår att nämnden ställer sig positiv till merparten av slutbetänkandets förslag. Det finns dock, enligt förvaltningen, områden som direkt bör ändras samt områden som behöver förtydligas eller problematiseras.

#### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att till kommunstyrelsen avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

#### Beslutsunderlag

- Rätt för klimatet (SOU 2022:21)
- Remiss från Miljödepartementet - Rätt för klimatet (SOU 2022:21)
- Förslag till yttrande TN220928 Remiss angående SOU 2022:21 Rätt för klimatet
- G-Tjänsteskrivelse TN220928 Remiss angående SOU 2022:21 Rätt till klimatet

#### Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2022-09-28

#### Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

#### Ärendet

Kommunstyrelsen har översänt slutbetänkande av *Klimaträttsutredningen* till bland annat tekniska nämnden för yttrande.

Regeringen beslutade den 17 december 2019 att ge en särskild utredare i uppdrag att se över all relevant lagstiftning så att det klimat-politiska ramverket får genomslag. Syftet med utredningen är att skapa bättre förutsättningar för att Sveriges klimatmål ska kunna nås genom att klimatfrågan integreras i lagstiftningen. Arbetet har blivit kallat *Klimaträttsutredningen*. Under 2021 yttrade sig tekniska nämnden över Klimaträttsutredningens delbetänkande *En klimatanpassad miljöbalk för samtiden och framtiden (SOU 2021:21) (TN-2021-1772)*.

Utredningen har utrett möjligheten att väga klimatnytta mot negativ påverkan på människors hälsa och miljön genom en särskild avvägningsregel i miljöbalken eller på annat sätt. Betänkandet innehåller en analys av hur stort det rättsliga utrymmet är för att ge klimat större tyngd i förhållande till andra skyddsintressen enligt miljöbalken.

Klimaträttsutredningens slutbetänkande redovisar förslag till ändringar av lagstiftningen inom tre områden: främja bidrag till klimatomställningen, underlätta byggande av elnät och ett transporteffektivt samhälle.

Slutbetänkandet innehåller förslag till ändringar inom följande lagstiftning:

- miljöbalken (1998:808)
- ellagen (1997:857)
- plan- och bygglagen (2010:900)
- förordningen (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur
- förordningen (1998:1252) om områdesskydd enligt miljöbalken m.m.
- förordningen (2009:236) om en nationell plan för transportinfrastruktur
- förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.
- förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket
- förordningen (2015:579) om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer
- förordningen (2017:868) med länsstyrelseinstruktion
- förordningen (2021:808) om nätkoncession

### **Förvaltningens bedömning**

Förvaltningen föreslår att nämnden ställer sig positiv till merparten av slutbetänkandets förslag. Det finns dock, enligt förvaltningen, områden som direkt bör ändras (exempelvis avsnitt om luftledning) samt områden som behöver förtydligas eller problematiseras (vissa skrivningar angående trafik i både plan- och bygglagen samt förordningar).

### **Ansvariga**

Sarah Von Liewen Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör