



Datum

2022-09-23

Vår referens

Stina Janzon

Trafikplanerare

stina.janzon@malmö.se

## Tjänsteskrivelse

### **Remiss från Infrastrukturdepartementet - Statens väg- och transportforskningsinstitutets (VTI) utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige TN-2022-1426**

#### **Sammanfattning**

Kommunstyrelsen har översänt *Statens väg- och transportforskningsinstitutets (VTI) utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige* till tekniska nämnden för yttrande.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

**att** föreslå kommunstyrelsen att ställa sig positiv till förslaget i remissen om Statens väg- och transportforskningsinstitutets (VTI) utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige, samt

**att** godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

#### **Beslutsunderlag**

- Statens väg- och transportforskningsinstitutets (VTI) Utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige
- G-G-TN 2022-1426 Remiss från Infrastrukturdepartementet - Statens väg- och transportforskningsinstitutets (VTI) utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige
- Förslag till yttrande - Remiss från infrastrukturdepartementet - Statens väg- och transportforskningsinstitutets (VTI) utredning av mål om ökad cykling

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämnden 2022-09-28

#### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

#### **Ärendet**

Kommunstyrelsen har översänt *Statens väg- och transportforskningsinstitutets (VTI) utredning av mål om ökad andel cykling i Sverige* till tekniska nämnden för yttrande.

Utredning förslår enkelt uttryckt att cyklandet fördubblas till 2035 med följande mål:

- Övergripande mål: Cyklingen i hela Sverige ska öka så att tillgängligheten förbättras, folkhälsan stärks och klimat- och miljöpåverkan minskar.
- Etappmål 1: Cykelresornas andel av det totala antalet resor i Sverige ska öka till 20 procent år 2030 och till 26 procent år 2035, utan att andelen gång- eller kollektivtrafikresande minskar.
- Etappmål 2: Cykelresornas andel av det totala persontransportarbetet i Sverige ska öka till 3 procent till 2035, utan att gång- eller kollektivtrafiken minskar.
- Delmål 1: Cykelresornas andel av det totala antalet resor i Sverige kortare än 10 km, ska öka till 30 procent år 2030 och till 45 procent år 2035, utan att andelen gång- eller kollektivtrafikresande minskar.
- Delmål 2: Cykelresornas andel av det totala antalet resor för barn i grundskoleåldern i Sverige ska öka till 40 procent år 2030 och till 50 procent år 2035, utan att andelen gångresor minskar.

Därutöver är det föreslaget sju indikatorer med tillhörande mått som kan kopplas till ovanstående mål. Den nationella resvaneundersökningen föreslås användas för att följa upp målen och Nationella cykelrådets sammanställning ”Nationellt cykelbokslut” för att följa upp indikatorerna.

Tekniska nämnden ställer sig i huvudsak positiv till förslagen om mål för ökad cykling på ett nationellt plan, då detta går i linje med kommunens egna mål, men vill framföra nedanstående kommentarer.

Det är något otydligt vad som syftas med tillgänglighet i denna typ av sammanhang. Tillgänglighet är ett vitt begrepp och används i många sammanhang främst för att beskriva hur tillgängligt stadsrummet är för personer med olika funktionsvariationer eller äldre personer. Det förklaras inte heller direkt hur ökad andel cykeltrafik ska bidra till en förbättrad tillgänglighet.

De föreslagna målären 2030 och 2035 ligger mycket nära varandra i tid. På en femårsperiod kan utomstående faktorer påverka resultatet tillfälligt. För att få tydligare trend så är det förslagsvis bättre att beskriva en mer långsiktig målbild.

Gällande de föreslagna målen anser Tekniska nämnden att det övergripande målet bör förtydligas eller omformuleras framför allt med tanke på begreppet tillgänglighet. De föreslagna etapp och delmålen är bra men något låga jämfört med Malmö stads nuvarande resvanor. Indikatorerna är bra och ringar in vad som behövs för att uppnå målen, men behöver utvecklas vidare. För att nå målen är det viktigt att även Trafikverket vid alla infrastrukturprojekt, både väg och järnväg, även beakta behovet av cykelvägar.

### **Ansvariga**

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör