



Datum
2022-09-08
Adress

Yttrande

Diarienummer
TN-2022-1492

Till
[Här fyller du i mottagare]

Remiss från Infrastrukturdepartementet - Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag - Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter STK-2022-963

[Fyll i mottagarens diarienummer]

Tekniska nämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Incitamenten för regionerna att ta på sig utvecklingsarbetet bör göras starkare än vad Trafikverket föreslår.

Förväntningar på hur långt regelverk och villkor för biljettsystem kan harmoniseras bör minskas och eventuella krav på det för bidragsbeviljande bör minskas eller tas bort ur förordningen. Detta med hänsyn till regionernas olika förutsättningar och den regionala demokratiska styrningen.

Fokusera bidraget till att stödja utveckling av förenklade biljettköp, nationella biljettsamarbeten och åter-försäljning för att nå nya kunder och sammanhang

Harmonisering på nationell nivå gällande biljettköp är bra men för boende i gränsregioner kan det vara viktigare med harmonisering på ömse sidor nationsgränsen.

Yttrande

Förslaget innebär att två eller fler regionala kollektivtrafikmyndigheter kan ansöka om statligt bidrag för att förenkla tillgången till biljetter och öka graden av harmonisering och samordning av de regionala biljettsystemen. Då bidraget inte täcker utvecklingskostnaderna fullt ut och då ansökan om utbetalning av bidrag kräver en del meradministration finns det en risk att incitamenten för regionerna inte blir tillräckligt starka för att de ska ta sig an uppgiften.

Av de åtgärder som föreslås vara aktuella för statlig medfinansiering bedöms åtgärden om förenklade biljettstruktur avseende regelverk och villkor vara svårast att harmonisera. Även om det för en besökare i en annan region skulle vara enklast om samma regler som i

hemregionen gällde för åldersgränser, gruppabbatter, cykelbefordran osv så har olika regioner olika förutsättningar och därmed olika uppbyggnad av kollektivtrafikens struktur, taxesystem, prissättning med mera. Frågor och beslut om regelverk och villkor avgörs dessutom vanligen av regionernas kollektivtrafiknämnder eller motsvarande. Beroende på politisk sammansättning av dessa nämnder i de olika regionerna kan det vara olika frågor som drivs och olika beslut som fattas.

En annan viktig frågeställning gäller vilken betydelse en harmonisering av biljettsystemen på just nationell nivå har i det praktiska vardagslivet. I en gränsregion som Skåne är en harmonisering med biljettsystemet på danska sidan av Öresund sannolikt viktigare än en harmonisering med biljettsystemet i exempelvis Örebro län.

Sammanfattningsvis anses att

Incitamenten för regionerna att ta på sig utvecklingsarbetet bör öka. Det kan ske dels genom att bidraget kan vara upp till 100 procent av kostnaden, dels genom att Trafikverket ges i uppdrag att minimera den administrativa bördan som bidragsansökan och bidragsutbetalning medför

Förväntningar på att regelverk och villkor för biljettsystem ska harmoniseras minskas och att eventuella krav på det för bidragsbeviljande tas bort ur förordningen. Detta med hänsyn till regionernas olika förutsättningar och den regionala demokratiska styrningen. Bidraget bör fokuseras till att stödja utveckling av förenklade biljettköp, nationella biljettsamarbeten och återförsäljning för att nå nya kunder och sammanhang.

Ambitionen att skapa harmonisering på nationell nivå gällande biljettköp är bra men för befolkningen som bor och verkar i gränsregioner kan det vara viktigare med harmonisering på ömse sidor nationsgränsen.

Ordförande

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Fyll i titel]

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]