



§ 94 Genomförandeavtal för åtgärder på Malmöexpressen linje 5

På linje 5 körs resan 24-meters MEX-bussar. Att dessa byts ut till elektriska dito ser vi inte ska behöva innebära nya investeringar i gator och hållplatser utan de elektriska bussarna bör kunna framföras på samma sätt och villkor som nuvarande linje 5.

Vi ser inte heller att det behövs ett nytt avtal för att kunna börja trafikera den nya bron till Varvsstaden, utan detta bör kunna hanteras på samma sätt som andra ändringar av en gata/förbindelse som sker vid olika tillfällen.

Vi vänder oss också mot att investera i ombyggnad och justeringar av signalkorsningar längs Amiralsgatan för att uppnå minskade variationer i restid, vilket måste innebära förlängda restider för all övrig trafik. Vi är övertygade om att Malmös kollektivtrafikresenärer kan acceptera att en bekväm bussresa genom hela Malmö tar några minuter längre tid i högtrafiktid än i lågtrafiktid. Problemet borde i stället lösas genom att Skånetrafiken tar fram en turlista för bussarna som är anpassade för den verkliga restiden och inte för någon drömtid.

Med en korrekt turlista, som resenärerna kan lita på, slipper resenärerna riskera att bussarna är försenade under rusningstid och ofta avgår för tidigt under lågtrafiktid utan vet från början när bussen kommer och hur dags den vid just den tiden på dygnet är framme vid resmålet.

Vi ser således inte behovet av ett nytt genomförandeavtal och yrkar därför avslag på ärendet.

Då vi inte får gehör för vårt avslagsyrkande anför vi härmed reservation.

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

Med instämmande av

Niclas Röhr (M)

Petter Naef (M)

Lena Hjalmarsson (M)