

Särskilt yttrande

Tekniska nämnden, 2022-03-29

*Objektsgodkännande projekt 8957 Friisgatan - delsträcka Södra Förstadsgatan
- Norra Skolgatan*

Diarienumr: TN-2021-257

Miljöpartiet lämnade nämndsinitiativ redan förra året med ambitionen att göra Friisgatan till permanent gågata. Det är glädjande att vår vision nu blir verklighet. Friisgatan är en mycket trevligare gata utan biltrafiken. Det som saknas i det antagna förslaget är en smidig och säker lösning för de cyklister som idag använder Friisgatan, vilket är ganska många. Tanken är att det ska vara tillåtet att försätta cykla på Friisgatan på de gåendes villkor, vilket ofta kommer att fungera, men det lär bli konflikter och risken är att gågatan får förbud mot cykling i framtiden.

Miljöpartiet yrkade att en anpassning för cyklisterna skulle göras för att antingen ordna en cykelbana på Friisgatan eller att göra om Södra Förstadsgatan så att den antingen blir en cykelgata eller får en cykelbana. Då skulle det finnas bra alternativ för många av de cyklister som idag cyklar på Friisgatan och konflikterna med de gående skulle bli färre.

Det finns utrymme för cykelbana på Friisgatan, den är 17 meter bred (fasad till fasad). Det kan jämföras med bredden på restaurang/gång/cykelstråket som ligger mellan Johanneskyrkan och Triangelhuset som är 15 meter mellan fasaden och cykelparkeringarna. Något sådant förslag togs tyvärr inte fram.

Samtidigt pågår det en planering för upprustning av Södra Förstadsgatan, men det gick inte att få besked på nämnden om cykelanpassningar ingår i detta projekt. Förhoppningsvis gör de det, annars är risken att Friisgatan i framtiden får ett förbud mot cykeltrafik och att vi då får ännu ett cykelstråk utan naturlig fortsättning.

Tyvärr saknas den sammanhängande bilden av hur cyklisterna ska kunna ta sig fram smidigt och säkert allt som oftast. Vi har det pågående arbetet med supercykelstråken, men det är oklart för nämnden om det tas någon hänsyn till dessa stråk när objektsgodkännanden tas för i detta fallet en gågata och i andra fall bussgator. Det är inte rimligt när prioriteringen enligt TROMPen är gång, cykel, kollektivtrafik, bil.



Det borde gå att ordna cykeltrafiken förbi Friisgatan och få sammanhängande cykelstråk.



Gult: Behov av nya cykelförbindelser när Friisgatan blir gågata.

Grönt: Redan starka cykelstråk

Blått: Nya gågatan på Friisgatan

För Miljöpartiet de gröna

Lucas Carlsson, tjänstgörande ersättare i tekniska nämnden