



Datum
2022-03-30
Adress

Yttrande

Diarienummer
TN-2021-2375

Till
Kommunfullmäktige

Motion av Anders Skans (V) och Emma- Lina Johansson (V) om att ersätta en stor del av befintliga gatuparkeringar för bilar med träd och cykelbanor

Tekniska nämnden beslutar att lämna följande yttrande och därmed anse motionen besvarad:

Yttrande

Fastighets- och gatukontoret genomför ett stort ombyggnadsprojekt av stadens huvudgator i form av Storstadspaketet där prioriteringen av gång, cykel, kollektivtrafik och grönska är bärande. Detta är en omdaning av huvudgator till stadshuvudgator och är i linje med inriktningen i stadens Trafik- och mobilitetsplan.

Malmös Trafik- och mobilitetsplan är ett av stadens strategiska dokument där utvecklingen av stadens trafiksystem och trafikmiljöer beskrivs. Det har här tagits fram en prioriteringsmodell som ligger till grund för stadens arbete med trafiksystemet. Yteffektiv trafik i rörelse i allmänhet, och cykeltrafik i synnerhet, ska enligt Trafik- och mobilitetsplanen prioriteras framför parkerade bilar. I Trafik- och mobilitetsplanen beskrivs även grönskans betydelse vid omdaning av dagens huvudgator till framtida stadshuvudgator.

Viktigast när det gäller satsningar på förbättring av Malmös cykelvägnät är att dessa sker med syfte att förbättra och komplettera Malmö huvudcykelvägnät. Målet ska vara att befintliga stråk ska ges högre standard och att nätet byggs samman där det finns saknade länkar. Arbetet med supercykelstråk i Malmö koncentreras till åtgärder i starka cykelstråk. Denna typ av satsningar ger effektiva och kapacitetsstarka stråk som många av Malmös cyklisterna kommer att påverkas positivt av. Genomförandet av cykelobjekten i Storstadspaketet grundar sig på samma tankesätt och stora satsningar kommer göras i ett utbyggt cykelvägnät, ofta längs Malmös huvudgator. I Storstadspaketets förstudier arbetas det fram förslag till hur befintliga huvudgator kan byggas om för att bland annat möjliggöra en utbyggnad av cykelinfrastrukturen genom att omdisponera ytor. Vissa förslag till lösningar innebär att bilparkeringsplatser omdisponeras till förmån för andra funktioner så som grönska eller infrastruktur för gång, cykel, kollektivtrafik eller biltrafik i rörelse. Inom dessa förstudier görs det samtidigt insatser för att plantera mer träd i Storstadspaketets utpekade stråk. Exempel på huvudgator som kommer byggas om inom Storstadspaketet är Regementsgatan, Linnégatan, Mariedalsvägen m. fl.

Några exempel på nyligen genomförda satsningar i stadens huvudgator är ombyggnaden av Nobelvägen och Tessins väg där cykelinfrastruktur och anläggande av träd har möjliggjorts genom en omprioritering av ytor. Utöver dessa projekt så pågår omfattande planering för stora cykelsatsningar de närmaste tio åren. Med redovisade satsningar inom Storstadspaketet och Supercykelvägar kommer Malmös cykelinfrastruktur fortsätta att byggas ut och fler träd kommer planteras längs stadens stadshuvudgator.

Ordförande

.....
Andréas Schönström (S)
.....

Direktör

.....
Anna Bertilsson
.....

Skriftlig reservation anmäld av Vänsterpartiet och muntlig reservation anmäld av Miljöpartiet.