



Datum

2022-02-25

Vår referens

Ina Söderbäck

Ingenjör

ina.soderback@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Objektsgodkännande projekt 8957 Friisgatan – delsträcka Södra Förstadsgatan – Norra Skolgatan TN-2021-257

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för ombyggnation av Friisgatan, delsträckan Södra Förstadsgatan till Norra Skolgatan, till en permanent gågata till en beräknad bruttoutgift om 16,5 mnkr.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna investeringsutgift för projekt 8957 Friisgatan – delsträcka Södra Förstadsgatan-Norra Skolgatan om 16,5 mnkr och driftkostnader om 1,136 mnkr (brutto).

att ansöka hos kommunstyrelsen om objektsgodkännande för projekt 8957 Friisgatan – delsträcka Södra Förstadsgatan-Norra Skolgatan med en investeringsutgift om 16,5 mnkr och driftkostnader om 1,136 mnkr (brutto).

Beslutsunderlag

- Underlag objektsgodkännande_8957 Friisgatan delsträcka Södra Förstadsgatan - Norra Skolgatan
- G-Tjänsteskrivelse TN 220329 Objektsgodkännande projekt 8957 Friisgatan delsträcka Södra Förstadsgatan - Norra Skolgatan

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2021-02-19

Tekniska nämnden 2022-03-29

Ärendet

Friisgatan är idag ett populärt gångstråk som kantas av en blandning av bostäder, restauranger, butiker och kulturverksamheter. Sedan 2017 har den västra delen av Friisgatan varit en av Malmös sommargator. Syftet med detta projekt är att utreda, projektera och bygga om Friisgatan (delsträckan mellan Södra Förstadsgatan och Norra Skolgatan) till en permanent gågata. Målet med en ombyggnation är att gatan ska bli grönare, att vistelsekvaliteterna och attraktiviteten ska öka och att gatan ska bli tryggare.

Sträckan föreslås gestaltas om i sin helhet, från fasad till fasad, för att spegla en ny funktion som permanent gågata. På gatan tillförs nya sittplatser av olika slag, ny belysning samt grönska i form av både träd, buskar och perennplanteringar. Att tillföra grönska stärker inte bara gatans attraktivitet, utan bidrar också till att skapa ett mer behagligt mikroklimat i den i övrigt hårdgjorda innerstaden.

Entreprenaden beräknas påbörjas hösten 2023 med ett färdigställande under våren 2024. Projektets totala budget är 16 500 tkr för investeringsmedel, som ryms inom kategori offentlig miljö. Driftskonsekvenserna är beräknade till -1 136 tkr.

Ansvariga

Andy Roberts Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör