



Datum
2022-03-03
Vår referens
Jens Karlsson
Trafikplanerare
Jens.Karlsson@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Objektsgodkännande Förstärkningsåtgärder mobilitet 2022 TN-2022-184

Sammanfattning

Detta objektsgodkännande avser förstärkningsåtgärder inom kategori mobilitet under 2022. Då ombyggnad av Bellevuestråket har flyttats fram till 2025, enligt beslut i TRU 19 augusti 2021, har en omfördelning av årsramen inom investeringskategori Mobilitet möjliggjort ett genomförande av föreslagna åtgärder. Åtgärderna inbegriper områdena; trafiksäkerhet, cykelparkering, cykelplanering och kollektivtrafik och är en förstärkning av redan planerade åtgärder inom förvaltningens grunduppdrag. Avsikten är att genomföra åtgärderna inom 2022 och att det ska göras inom ramen för antagen budgetram.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna objektsgodkännandet för Förstärkningsåtgärder mobilitet 2022 med föreslagen budget på 10 miljoner kronor samt en driftskonsekvens (drift, underhåll, kapital) som beräknas uppgå till 670 tkr totalt för fastighets- och gatukontoret.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 220329 Objektsgodkännande för Förstärkningsåtgärder mobilitet 2022
- Underlag objektsgodkännande - Förstärkningsåtgärder mobilitet 2022 220218

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2022-03-29

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Åtgärderna som föreslås genomföras inom ramen för detta objektsgodkännande anses viktiga att prioritera inom ramen för mobilitetsenhetens ordinarie verksamhetsområden. Då ombyggnad av

Bellevuestråket har flyttats fram till 2025, enligt beslut i TRU 19 augusti 2021, har en omfördelning av årsramen inom investeringskategori Mobilitet möjliggjort ett genomförande av föreslagna åtgärder.

Effekten av detta projekt blir att fler åtgärder med syfte att skapa en bättre trafikmiljö för malmöborna kan tidigareläggas. Det handlar om åtgärder som kommer förbättra kollektivtrafiken, öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter och förbättra cykelinfrastrukturen.

Objektsgodkännande för Förstärkningsåtgärder mobilitet 2022 är således inte ett projekt som äskar mer resurser än redan given budgetram för 2022 och det är heller inte ett resultat av fördyring i ett redan befintligt objektsgodkännande.

Följande åtgärder föreslås utföras inom ramen för detta objektsgodkännande:

Cykelparkering kring Folkets Park: Befintliga cykelparkeringar runt Folkets park byts till cykelparkering med bättre låsbarhet. Antalet platser fördubblas.

Cykelparkering i korsningen Spångatan/Bergsgatan: Förlängning av befintlig klack och befintliga cykelparkeringar byts mot variant med bättre låsbarhet. Förbättring av markbeläggning i gång- och cykelbana görs också i detta projekt. Total kostnad för samtliga cykelparkeringsåtgärder bedöms uppgå till cirka 1,4 mnkr.

Ombyggnad för cykel i Fågelbacksstråket: I och med ombyggnader vid Kronprinsen ska åtgärder genomföras för att öka trafiksäkerheten för cyklister i Fågelbacksstråket. Projektet innehåller dessutom trädplantering. Kostnad för åtgärden bedöms uppgå till cirka 2 mnkr.

Trygghetsskapande åtgärder i Geijersgatan: En fortsättning med cykelfrämjande och hastighetsdämpande åtgärder i Geijersgatan. Åtgärden är beslutad i tekniska nämndens trafikutskott 2021-12-02 (dnr TN-2020-2033). Kostnad för åtgärden bedöms uppgå till cirka 0,6 mnkr.

Ombyggnad av korsningen Stora Nygatan/Slottsgatan: Här genomförs en ombyggnad med syfte att förbättra trafiksäkerheten och öka tillgängligheten i korsningen. Kostnad för åtgärden bedöms uppgå till cirka 1,1 mnkr.

Ombyggnad av korsningen Sallerupsvägen/Kvarnbyvägen: Här anläggs en enkel cirkulationsplats för att komma till rätta med kapacitetsproblematiken på platsen och att dämpa hastigheterna på denna olycksdrabbade plats. Beslut för genomförande ska hanteras i Tekniska nämndens trafikutskott den 1 mars i och med ärende TN-2022-114. Kostnad för åtgärden bedöms uppgå till cirka 1 mnkr.

Hastighetsdämpande åtgärder i Hohögsgatan: Åtgärden ska sänka hastigheterna i utvalda punkter på sträckan efter det att cykelgatan tagits bort. Beslut för genomförande ska hanteras i Tekniska nämndens trafikutskott den 1 mars i och med ärende TN-2022-114. Kostnad för åtgärden bedöms uppgå till cirka 0,3 mnkr.

Trygghetsskapande åtgärder i Flaggskeppsgatan: Åtgärden går ut på att permanenta hastighetsdämpande åtgärder i form av asfaltgupp genom att ersätta dem med asfaltgupp i två

punkter på sträckan. Åtgärden är beslutad i tekniska nämndens trafikutskott, då Trafiknämnden, 2018-04-10 (dnr TN-2017-1857) Kostnad för åtgärden bedöms uppgå till cirka 0,4 mnkr.

Kollektivtrafikåtgärd vid Katrinetorp: Två nya hållplatslägen anläggs i anslutning till Katrinetorp Allé. Utbyggnaden är ett resultat av att linje 31 ska göra stopp vid Katrinetorp. Kostnad för åtgärden bedöms uppgå till cirka 1,2 mnkr.

Kollektivtrafikåtgärd i anslutning till korsning Videdalsvägen/Hohögsgatan: Åtgärder görs för fyra hållplatslägen på Hohögsgatan och Videdalsvägen. Kostnad för åtgärden bedöms uppgå till cirka 2 mnkr.

Bedömd budget för åtgärderna som anges ovan uppgår till 10 miljoner kronor och åtgärderna planeras att utföras under 2022. Kostnadsbedömningarna för respektive åtgärd är uppskattningar i tidigt skede vilket innebär att osäkerheten är relativt hög. Förändring kan ske i samband med att pris inhämtas från entreprenör.

Ansvariga

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Modig Enhetschef

Anna Bertilson Direktör