



Datum

2022-03-21

Vår referens

Magnus Fahl

Strateg

Magnus.Fahl@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Genomförandeavtal för åtgärder på Malmöexpressen linje 5 TN-2022-274

Sammanfattning

Ärendet avser godkännande av förslag till genomförandeavtal mellan Malmö stad och Region Skåne för kollektivtrafikobjektet Malmöexpressen linje 5 inom ramavtal 8 – Storstad Malmö. Genomförandeavtalet är framtaget för att reglera åtaganden, ansvar, kostnadsfördelning och förutsättningar för införande av trafik med eldrivna Malmöexpressbussar på linje 5. Genomförandeavtalet ligger till grund för det fortsatta arbetet med framtagande av beslutsunderlag för genomförande av infrastruktur- och trafikregleringsåtgärder utmed busstråket från Stenkällan till Västra Hamnen.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förslag till genomförandeavtal under förutsättning att Region Skåne fattar ett likalydande beslut.

att ge fastighets- och gatukontoret i uppdrag att inleda förhandlingar med Region Skåne om förbättringar och tidigareläggning av kollektivtrafiksatsningar i Malmö

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 220329 Genomförandeavtal för åtgärder på Malmöexpressen linje 5
- Genomförandeavtal för åtgärder kollektivtrafikobjekt på MalmöExpressenlinje 5
- Genomförandeavtal MEX linje 5 bilaga 3
- Övergripande genomförandeavtal för kollektivtrafikobjekt i Malmö
- MEX-standarder, Storstadspaketet

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2022-03-29

Ärendet

Genomförandeavtalet är framtaget för att reglera åtaganden, ansvar, kostnadsfördelning och förutsättningar för införande av trafik med eldrivna Malmöexpressbussar på linje 5 vilket utgör ett av kollektivtrafikobjekten i Ramavtal 8 – Storstad Malmö. Genomförandeavtalet ligger till grund för det fortsatta arbetet med framtagande av beslutsunderlag för genomförande av infrastruktur- och trafikregleringsåtgärder utmed busstråket från Stenkällan till Västra hamnen.

Genomförandeavtalet för Malmöexpressen linje 5 utgör del i en kedja av överenskommelser som en följd av Ramavtal 8 – Storstad Malmö som träffades mellan Staten, Region Skåne och Malmö stad 2018.

Under våren 2019, tog Malmö stad och Region Skåne fram ett antal gemensamma principer som på ett övergripande plan beskriver viktiga aspekter och ställningstaganden för att skapa en attraktiv kollektivtrafik som bidrar till målen i de båda parternas styrande dokument. Under hösten 2019 beslutade parterna om ett övergripande genomförandeavtal för att konkretisera principerna i åtgärder, trafikering samt kostnads- och ansvarsfördelning på ett generellt plan.

Det övergripande genomförandeavtalet låg sedan till grund för framtagande av en gemensamma MEX-standarder som ska stå modell för hur infrastrukturen, stadsmiljön och trafikeringen kan se ut och fungera i olika typområden/delsträckor i Malmö. MEX-standarderna godkändes av tekniska nämnden i mars 2020.

Malmöexpressen linje 5 etablerades redan 2014 med gas-/elhybridbussar. De åtgärder som ingår i detta genomförandeavtal fokuseras dels på en ny sträckning av linjen genom Varvsstaden med en kollektivtrafikbro över Varvsbassängen och en anpassning av Amiralsgatan mellan Norra Grängesbergsgatan och Västra Kattarpsvägen till den exploatering som planeras i den så kallade Amiralstaden. Under förutsättning att tidsplan och budget tillåter ingår också förbättringsåtgärder på resterande sträcka i form av hållplatsförbättringar, hållplatsförlängningar och trimning av signalkorsningar för förbättrad framkomlighet.

Region Skåne avser att avvakta med införande av elbussar till 2027 då avtalet med nuvarande trafikoperatör löper ut. Tidigare planering har utgått från att de gas-/elhybridbussar som sattes i trafik 2014 skulle bytas ut efter 10 års drift, dvs 2024. Den ekonomiska besparing denna tidsförskjutning medför bör komma kollektivtrafiken i Malmö till del. Detta kan exempelvis ske genom att linjeomläggningen i Oxie, som genomfördes i en nedbantad form på grund av pandemins trafikekonomiska påverkan, nu genomförs fullt ut enligt tidigare planering och att andra nödvändiga satsningar för att omhänderta den stora resandefterfrågan i utbyggnadsområden som Bunkeflostrand och Limhamn tidigareläggs.

Ansvariga

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilsson Direktör