



Malmö stad  
Kommunstyrelsens arbetsutskott

**Protokollsutdrag**

Sammanträdestid	2022-02-28 kl 15:00-15:25
Plats	Distans via Teams
Utses att justera	Helena Nanne Roko Kursar §97
Justeringen	2022-03-15
Protokollet omfattar	§105

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	..... Pernilla Mesch	
	Ordförande	..... Katrin Stjernfeldt Jammeh	.....
	Justerande	..... Helena Nanne	..... Roko Kursar §97

**Beslutande ledamöter**

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)

Roko Kursar (L) (1:e vice ordförande)

Helena Nanne (M)

**Ej tjänstgörande ersättare****Övriga närvarande**

Andreas Norbrant (Stadsdirektör)

Tomas Barring (Stadsjurist)

Pernilla Mesch (Sekreterare)

Belma Rosary (Sekreterare)

§ 105 **Remiss från Infrastrukturdepartementet - Trafikverkets rapport Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.**  
STK-2021-1607

### Sammanfattning

Malmö stad har beretts möjlighet att lämna synpunkter på Trafikverkets remiss - Förslag till nationell plan för transportsystemet 2022–2033. Den nationella planen för transportsystemet visar vilka investeringar som ska göras i Sverige under kommande tolvårsperiod och hur dessa ska prioriteras. Stadskontoret har tagit fram förslag till yttrande baserat på samverkan inom ramen för MalmöLundregionen och synpunkter från tekniska nämnden, stadsbyggnadsnämnden och miljönämnden.

### Beslut

Kommunstyrelsen arbetsutskott beslutar

Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Infrastrukturdepartementet.

### Beslutsgång

Helena Nanne (M) yrkar att följande stycket på sidan 6 i yttrandet stryks;

*"Prioritera kollektivtrafiken vid kapacitetsutbyggnad av E6 mellan Trafikplatserna Alnarps och Lomma. I föreliggande plan framgår att vid en utökning av ramen med 10% sker utbyggnad av additionskörväg på E6:an mellan Trafikplats Alnarps och Trafikplats Lomma. En kapacitetsutbyggnad av E6 behöver tydligt främja kollektivtrafikens framkomlighet, till exempel genom att dedicera det extra körväg till kollektivtrafiken."*

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till stadskontorets förslag till yttrande.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att arbetsutskottet bifaller stadskontorets förslag till yttrande.

### Reservationer och särskilda yttranden

Helena Nanne (M) reserverar sig mot beslutet och avser inkomma med en skriftlig reservation, bilaga 1.

### Beslutet skickas till

Infrastrukturdepartementet  
Miljönämnden  
Stadsbyggnadsnämnden  
Tekniska nämnden

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 220228 Remiss från Infrastrukturdepartementet - Trafikverkets rapport Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033
- Förslag till yttrande

- Remiss från Trafikverket - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033
- Rapport- Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022 – 2033
- Miljönämnden beslut 220217 § 37 med Reservation (M) och (SD) och Särskilt yttrande (V)
- Remissvar från miljönämnden
- Tekniska nämnden beslut 220217 § 37
- Remissvar från tekniska nämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 220127 § 12 med Reservation (M), (SD) och (MP) och muntlig Reservation (V)
- Remissvar från stadsbyggnadsnämnden
- Yttrande Nationell Transportinfrastrukturplan 2022-2033 MalmöLundregionen



## Reservation

### **Kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-02-28**

### **Ärende 10. Remiss till infrastrukturdepartementet – Trafikverkets rapport Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033**

Moderaterna yrkade att på sidan 6 i yttrandet stryka följande stycke:

”Prioritera kollektivtrafiken vid kapacitetsutbyggnad av E6 mellan trafikplatserna Alnarp och Lomma.

I Föreliggande plan framgår att vid en utökning av ramen med 10% sker utbyggnad av additionskörväg på E6:an mellan trafikplats Alnarp och trafikplats Lomma. En kapacitetsutbyggnad av E6 behöver tydligt främja kollektivtrafikens framkomlighet, till exempel genom att dedicera det extra körväget till kollektivtrafiken.”

Den aktuella sträckan trafikeras av ett fåtal regionbusslinjer, vilket skulle innebära att ett kollektivtrafikdedicerat additionskörväg till största del skulle stå outnyttjat, utan att på något sätt bidra till kapacitetsökning för övriga trafikslag.

Då vårt förslag ej vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget förslag.

Helena Nanne (M)