

Särskilt yttrande

Tekniska nämnden, 2022-02-17

Objektsgodkännande för projekt 8.1 (3351) Djäknegatan, 8.1.1-8.1.3 (3413, 3202-3203) S Nygatan-Torggatan, 8.6 (3363) cykel Engelbrektskatan, 2.5 (3302) Gustav Adolfs torg inom linje 8, Storstadspaketet

Diarienummer: TN-2021-1116

Miljöpartiet oroar sig för att cykellösningarna i Storstadspaketet allt för ofta blir halvdana. Lösningarna som beslutas är designade utifrån busstrafiken, endast där det finns gott om utrymme skapas förbättringar för cyklister, men allt för ofta blir det halvfärdiga cykelstråk där cyklisterna lämnas utan smidiga och säkra alternativ för sin fortsatta färd. Vi förstår inte varför det blir så här trots vi har den tydliga prioriteringen gång, cykel, buss, bil i TROMPen.

I detta ärendet är det främst kopplingen förbi busshållplatserna på västra sidan av Gustav Adolfs torg som saknas. Kanske gick det verkligen inte att lösa detta? Kanske skulle det blivit en för dyr lösning? Vi vet inte för nämnden fick aldrig någon redogörelse av var problemet låg. En redogörelse ska presenteras på nästa nämnd, men nu är ärendet redan beslutat, så det är väl sent.

På sittande nämnd antogs till råga på allt ett förslag att utreda en skippad cykelgatan på Stora Nygatan och att skapa ett gångfartsområde här istället. Detta skulle försämra förutsättningarna för cykelgatan på Engelbrektskatan ytterligare då denna helt saknar en smidig/säker fortsatt cykelkoppling.

Ett bättre förslag hade varit att skapa en cykelbana på Stora Nygatan mellan Engelbrektskatan och Slottsgatan och därmed få både en öst-västlig koppling till cykelstråket på Regementskatan och en nord-sydlig koppling till cykelstråket på Fersensväg. Troligen är det detta som behövs för att cykelgatan på Engelbrektskatan ska bli tillräckligt attraktiv för att kunna fungera.



Den bästa lösningen för cyklisterna hade sett ut så här:



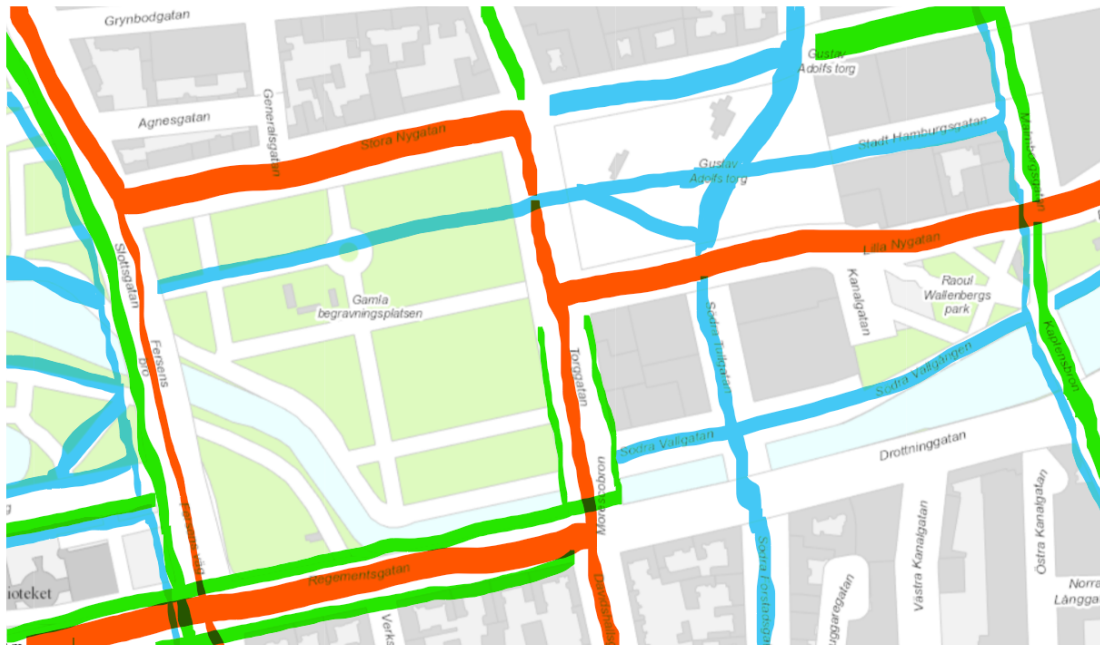
Grönt: Cykelstråk

Rött: Busstråk

Blått: Gångstråk

Här bildas ett cykelstråk från Engelbrektsgatan både söderut via Torggatan och öst-västligt via Stora Nygatan. Dessutom kopplas den nya cykelbanan på Regementsgatan till Kaptensgatan via Drottninggatan. Alla cykelbanor och cykelgator har en smidig och säker fortsättning.

Beslutet inklusive utredningen om att tabort cykelgatan på Stora Nygatan och den saknade länken på Drottninggatan som utreds efter vårt nämndsinitiativ blir:



Grönt: Cykelstråk

Rött: Busstråk

Blått: Gångstråk

Här slutar den nya cykelgatan i Engelbrektsgatan abrupt utan en smidig/säker fortsättning. Cykelbanan på Regementsgatan slutar också plötsligt utan en smidig/säker fortsättning. En halvdan ologisk lösning.

Orsaken till att vi inte reserverade oss mot hela ärendet är endast att det då hade saknats en majoritet för att ens skapa goda förutsättningarna för bussarna och att cykellösningarna idag är ännu sämre än den antagna lösningen.

För Miljöpartiet de gröna

Stefana Hoti, ledamot tekniska nämnden

Med instämmande av

Lucas Carlsson, ersättare tekniska nämnden