

Särskilt yttrande

Tekniska nämnden, 2022-02-17

Detaljplan för del av Hyllie 165:61 m.fl., söder om Ärtholmsvägen i Holma i Malmö, Dp 5708

Diarienumr: TN-2020-109

Det är glädjande att Pildammsvägen omvandlas till en stadsgata och att Holma blir mer del av staden än ett förortslignande bostadsområde.

Vi delar inte fullt ut oron över att hur angöringen kan lösas till den nya centrumverksamheten. Det behöver finnas lastplats för leveranser men inte tvunget angöring för bilburna besökare.

Det finns gott om exempel i Europa där leveranser kan ordnas i bilfriaområden tex i Ljubljana i Slovenien, Freiburg i Tyskland och många städer i Nederländerna. Det går säkert att ordna även här.

Det är eftersträvansvärt att mobilitetshuset har verksamhet i bottenplan och det borde finnas möjligheter att lösa angöringen till dessa i mobilitetshuset om det inte går att lösa på annan plats.

Om Pildammsvägen ska bli en lyckad stadsgata så behövs det rimligtvis verksamhet i bottenplan på de nya husen utmed gatan.

För Miljöpartiet de gröna
Stefana Hoti, ledamot tekniska nämnden

Med instämmande av
Lucas Carlsson, ersättare tekniska nämnden