



Datum
2022-02-17
Adress

Yttrande

Diarienummer
TN-2021-2928

Till
Kommunstyrelsen

Remiss från Infrastrukturdepartementet - promemorian Mottagningsanordningar i hamn för avfall från fartyg STK-2021-1744

Tekniska nämnden beslutar att lämna följande yttrande:

Bakgrund

Infrastrukturdepartementets promemoria innehåller förslag på ändringar i lagen om åtgärder mot förorening från fartyg, fartygssäkerhetslagen, förordningen om åtgärder mot förorening från fartyg och förordning med instruktion för Sjöfartsverket, vilka syftar till att förbättra skyddet för den marina miljön mot de negativa effekterna av utsläpp av avfall från fartyg som anlöper hamnar i Sverige. De föreslagna ändringarna utgör en implementering av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/883 om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg.

Yttrande

Tekniska nämnden ställer sig generellt positiv till förändringar som syftar till att förbättra skyddet för den marina miljön mot de negativa effekterna av utsläpp från avfall. Nedan framgår tekniska nämndens kommentarer och synpunkter i anslutning till respektive avsnitt i promemorian.

4.4 Avgift för att lämna avfall i mottagningsanordning

Tekniska nämnden ställer sig positiv till att principen om no-special-fee tas bort. Det möjliggör för hamnarna att ta betalt för det faktiska avfall som tas emot, vilket förutspås minska mängden avfall som behöver tas om hand i Malmös hamnar. Detta eftersom fenomenet med ”waste shopping” tidigare inneburit att svenska hamnar tagit emot en oproportionerligt stor andel avfall. Att principen om no-special-fee tas bort bedöms därmed främja uppfyllandet av målen i Malmö kommuns Kretsloppsplan 2021-2030.

4.7.3 Tillsynen över fritidsbåtshamnarna flyttas till kommunerna

Tekniska nämnden har inte något att erinra mot att uppdraget att utöva tillsyn över fritidsbåtshamnarna flyttas över från Transportstyrelsen till kommunerna. Inom Malmö kommun är det Miljöförvaltningen som är bäst lämpad att utöva den föreslagna tillsynen. Tillsynen kan då samordnas med den tillsyn som redan idag utövas enligt miljöbalken, vilket effektiviserar förfarandet och minimerar onödig tidsspillan och kostnader för hamnarna.

Tekniska nämnden tillägger att det är av vikt att den kommunala tillsynen sker på samma sätt och efter samma riktlinjer som den tillsyn Transportstyrelsen fortsatt ska bedriva beträffande handels- och industrihamnar, för att säkerställa att tillsynen inte blir oproportionerligt betungande för fritidsbåtshamnarna i förhållande till handels- och industrihamnarna.

4.2.1 Skyldighet att ha en godkänd avfallshanteringsplan

Det framgår inte av förslaget vilka krav som uppställs för att en avfallshanteringsplan ska godkännas. Tekniska nämnden anser att tydliga riktlinjer, instruktioner och mallar för godkännande av avfallshanteringsplaner bör upprättas, för att säkerställa en förutsebar och rättssäker godkännandeprocess samt för att säkerställa att likabehandling sker. Likaså innebär tydliga riktlinjer, instruktioner och mallar att tidsödande och kostnadsdrivande kompletteringsprocesser undviks.

Tekniska nämnden anser att det bör vara ett krav för godkännande av en hamns avfallshanteringsplan att den i möjligaste mån inte strider mot den kommunala kretsloppsplanen.

Tekniska nämnden anser att det av lag, förordning eller föreskrifter bör framgå att hamnarna inte ska påföras någon sanktionsavgift då avfallshanteringsplanen i rätt tid skickats till tillsynsmyndigheten för godkännande men planen, på grund av omständighet hänförlig till tillsynsmyndigheten, ändå inte kan godkännas i rätt tid.

Skyldigheten att ha en godkänd avfallshanteringsplan föreslås gälla från och med den 1 november 2022. Det innebär att tillsynsmyndigheterna har en relativt kort tid på sig att godkänna samtliga svenska hamnars avfallshanteringsplaner. För att förhindra att flertalet hamnar initialt drabbas av sanktionsavgifter till följd av att tillsynsmyndigheterna inte i rätt tid hinner godkänna hamnarnas avfallshanteringsplaner anser tekniska nämnden att sanktionsavgifter under en övergångsperiod inte bör påföras hamnar för underlåtelse att inneha en godkänd avfallshanteringsplan.

4.2.2 Information om innehållet i planerna

Tekniska nämnden anser att det bör vara tillräckligt för att kravet i artikel 5.2 ska anses vara uppfyllt att avfallshanteringsplanen görs tillgänglig på hamnarnas respektive hemsida, utan krav på att informationen i sin helhet ska skickas direkt till anlöpande fartyg.

Ordförande

Andreas Schönström (S)

Direktör

Anna Bertilsson