



Datum
2022-02-25
Adress

Yttrande

Diarienummer
TN-2021-2930

Till
registrera.stk@malmo.se

Remiss angående Remiss från Infrastrukturdepartementet Transportstyrelsens utredning om förutsättningarna för att föra vissa fordon som drivs med el eller andra alternativa drivmedel med körkortsb B STK-2021-1747

Tekniska nämnden beslutar att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Transportstyrelsen har på uppdrag av regeringen utrett förutsättningarna och lämpligheten att göra det möjligt för personer med körkortsbehörighet B att framföra fordon som är tyngre än vad man normalt får köra med den behörigheten. Det gäller fordon med en totalvikt som överstiger 3 500 kg – men inte 4 250 kg – och som drivs med el eller andra alternativa bränslen för transport av gods som körs utan släpvagn. Möjligheten gäller dem som haft B-behörighet i minst två år. Syftet är att minska utsläppen av växthusgaser och underlätta användning av fordon som drivs med alternativa bränslen.

Det finns ett EU-direktiv (2018/645) som möjliggör införandet av ett sådant förslag. Införandet av villkoren i detta EU-direktiv harmoniserar inte väl med svensk lagstiftning och innebär bland annat problematik vid övervakning. Transportstyrelsens slutsats och rekommendation till regeringen är att inte införa möjligheten för körkortsbehörighet B att föra tyngre fordon, även med hänvisning till att det finns andra effektivare sätt att uppfylla de mål som regeringen efterfrågar med underlättande av användning av fordon som drivs med alternativa bränslen.

Yttrande

Transportstyrelsen tydliggör i sin utredning att villkoren i EU-direktiv (2018/645) inte harmoniserar med svensk lagstiftning. För att kunna ge möjlighet för personer med körkortsbehörighet B att föra tyngre fordon enligt EU-direktiv 2018/645 är det av yttersta vikt att detta passar in väl med rådande lagstiftning och inte skapar svårigheter och otydligheter bland annat för övervakning. Framförallt av denna anledning instämmer

tekniska nämnden i Transportstyrelsens slutsats. Men även andra aspekter som presenteras av Transportstyrelsen talar emot att en sådan undantagsmöjlighet ska införas.

Om förslaget skulle bli verklighet så kan det innebära en överflyttning av trafikarbete från tyngre till lättare fordon. Detta skulle kunna innebära fördelar i trafikmiljön. Leveranser med tunga lastbilar förekommer idag på många gator och uppfattas ofta av medborgare och verksamheter som ett framkomlighets- och trafiksäkerhetsproblem, framförallt i den centrala staden där blandtrafik förekommer. Fler lättare lastbilar som levererar gods kan därmed vara en fördel i den centrala stadens leveranser.

Även om en viss fördel kan uppstå för städer i det att en del leveranstrafik görs med mindre fordon så kan det även påverka trafiksäkerheten negativt. Transportstyrelsen framför bland annat att trafiksäkerhetsrisker kan uppstå när personer med körkortsbehörighet B får framföra större och tyngre fordon.

Det är även oklart hur stor effekten (den faktiska överflyttningen av trafikarbete från tyngre till lättare fordon) skulle kunna bli. Transportstyrelsen har undersökt andra länder i EU som infört denna möjlighet och någon tydlig positiv effekt framgår inte av rapporten.

Transportstyrelsen har också bland annat framfört att det uppstår få fördelar för företag om de väljer använda fler tyngre fordon (lastbilar över 3,5 ton klassas alltid som tunga lastbilar vilket innebär mer krav på förare, administration etc). Enligt Transportstyrelsen är fördelen för företag egentligen enbart att de inte behöver rekrytera och avlöna chaufförer med körkortsbehörighet C1 eller högre. Det är tveksamt om detta är tillräckligt för att få företag att investera i fler mindre fordon och byta ut de tyngre. Transportstyrelsen menar att det finns andra mer effektiva sätt att uppnå de vinster som eventuellt skulle kunna uppstå vid ett införande av den aktuella undantagsmöjligheter.

Redan idag finns det möjlighet att framföra de fordon som beskrivs i EU-direktiv 2018/645, dock enbart av personer med körkortsbehörighet C. Därför behöver det finnas klara fördelar med att en utökad grupp ska kunna framföra dessa fordon. I Transportstyrelsens utredning presenteras inga tydliga fördelar, samtidigt som förslaget inte är förenligt med rådande lagstiftning. Tekniska nämnden instämmer därmed i Transportstyrelsens slutsats.

Ordförande

.....
Andréas Schönström (S)
.....

Direktör

.....
Anna Bertilson
.....