

DATUM 2022-01-19  
 DNR. 22/00002  
 HANDLÄGGARE Savita Upadhyaya  
 TELEFON 040- 635 01 34  
 E-POST [savita.upadhyaya@vasyd.se](mailto:savita.upadhyaya@vasyd.se)

FRÅN/GÄLLER:  
 Infrastrukturdepartementet  
 I2021/02803  
 TN-2021-2928  
 STK-2021-1744

## Yttrande gällande remiss från Infrastrukturdepartementet - Promemorian Mottagningsanordningar i hamn för avfall från fartyg STK-2021-1744

VA SYD har fått ovan rubricerat ärende för yttrande till Tekniska nämnden. VA SYDs synpunkter översänds härmed.

### Om VA SYD

VA SYD är ett kommunalförbund som utvecklar och vårdar avfallshantering och VA-system i Sydvästra Skåne.

VA SYDs avfallsavdelning ansvarar för insamlingen av hushållsavfall i Malmö stad och Burlövs kommun. Ansvarig politisk instans är Tekniska nämnden i Malmö, genom avtal med Burlövs kommun. Avfallshierarkin genomsyrar det övergripande arbetet, där det är prioriterat att avfallsmängderna ska minska, återbruket ska öka och att det avfall som ändå uppkommer ska tas hand om på ett så miljövänligt sätt som möjligt för att kunna bidra till en hållbar samhällsutveckling.

### Bakgrund & sammanfattning av remissen

I promemorian lämnas förslag till hur Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/883 om mottagningsanordningar i hamn för avlämning av avfall från fartyg ska genomföras i lag och förordning. Det föreslås att den plan för mottagning och hantering av avfall från fartyg som hamnar är skyldiga att ha även ska vara godkänd. Godkännandet ska göras av Transportstyrelsen när det gäller handels- och industrihamnar och av kommunerna när det gäller fritidsbåtshamnar.

En skyldighet att i hamn även lämna avfall som fastnat i fiskenät föreslås. Principen om s.k. no-special-fee för mottagning av avfall från fartyg tas enligt förslaget bort från lag, och Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att ta ut avgifter i hamn för mottagning av avfall från fartyg.



Tillsynen när det gäller fritidsbåtshamnarnas skyldigheter föreslås i fortsättningen utföras av den kommun där fritidsbåtshamnen finns. Vid överträdelser ska sanktionsavgift påföras.

Lag- och förordningsändringarna föreslås träda i kraft den 1 november 2022.

## Övergripande ställningstaganden

VA SYD har inget att erinra på den framlagda promemorian.

## Specifika ställningstaganden

### 4.2.1 Skyldighet att ha en godkänd avfallshanteringsplan

**Förslag:** Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer ska få meddela föreskrifter om skyldighet att ha en godkänd plan för mottagning och hantering av avfall från fartyg (avfallshanteringsplan). I förordning ska det anges att den som svarar för en mottagningsanordning ska ha en godkänd avfallshanteringsplan.

Kommunerna ska ansvara för att godkänna fritidsbåtshamnarnas avfallshanteringsplaner. Transportstyrelsen ska ansvara för att godkänna övriga hamnars avfallshanteringsplaner.

Möjligheten att meddela föreskrifter om eller i enskilda fall beslut om undantag från kravet att ha en godkänd avfallshanteringsplan tas bort.

Ett beslut om att godkänna eller inte godkänna en hamns avfallshanteringsplan ska överklagas till allmän förvaltningsdomstol. Prövningstillstånd ska krävas vid överklagande till kammarrätten.

VA SYD anser att för godkännandet av avfallshanteringsplan bör det ingå att stämma av planen så att den inte går emot mål i den kommunala avfallsplanen. Detta då avfallet uppkommer inom ett geografiskt område för en kommunal avfallsplan.

### 7.3.1 Hamnarna

**Bedömning:** Förslagen kommer att medföra vissa tillkommande arbetsuppgifter för hamnarna. För vissa industrihamnar kan utgifterna reduceras.

VA SYD ser positivt på att principen om så kallad "ingen särskild avgift" för mottagning av avfall från fartyg enligt förslaget tas bort från lag. Promemorian anger att detta kan medföra att hamnar i Sverige kommer att ta emot mindre avfall. Detta eftersom det så kallade "waste shopping" fenomenet minskar. Waste shopping innebär att fartyg sparar delar av sitt avfall, ofta mer svårhanterligt avfall, till dess de kommer till en hamn där det är billigast eller smidigast att lämna av det. Den svenska regleringen har följt den tidigare principen "ingen särskild avgift", vilket har fått följden att svenska hamnarna ofta fått ta emot en oproportionerlig del avfall, utan att få extra betalt för det. Om principen om "ingen särskild avgift" tas bort kan det främja uppfyllandet av målen i Malmö stads Kretsloppsplan 2021-2030.



## Handläggning och underskrift

Vid den slutliga handläggningen har Savita Upadhyaya, utvecklingsingenjör, Christina Hellström, miljöjurist och Linda Göransson, enhetschef deltagit.

Karin Wikström

Chef avfallsavdelningen, VA SYD



# Verifikat

Status: Signerat av alla

Titel: Yttrande gällande promemorian -Mottagningsanordningar i hamn  
för avfall från fartyg STK-2021-1744

Skapat: 2022-01-19

ID: 9b123040-7939-11ec-bbe9-05c16b2edef9

## Underskrifter

VA SYD 2220002378

Malin Backman

malin.backman@vasyd.se

Signerat: 2022-01-19 16:10 BankID Malin Åsa Backman

VA SYD 2220002378

Karin Wikström

karin.wikstrom@vasyd.se

Signerat: 2022-01-20 11:01 BankID KARIN VIKSTRÖM

## Filer

Filnamn	Storlek	Kontrollsumma
22-00002 Ny YTTR Mottagnsanordningar i hamn f avfall.pdf	134.2 kB	6165 056a 6309 9a6c 8d72 d3e2 93ae 2f65 5462 3214 d7d3 2619 b55d 7307 a6d1 ffbb9

## Händelser

Datum	Tid	Händelse
2022-01-19	16:09	Skapat   Malin Backman, VA SYD 2220002378. IP: 213.164.197.252
2022-01-19	16:10	Signerat   Malin Backman, VA SYD Genomfört med: BankID av Malin Åsa Backman. IP: 213.164.197.252
2022-01-20	11:01	Signerat   Karin Wikström, VA SYD Genomfört med: BankID av KARIN VIKSTRÖM. IP: 213.114.125.185



Verifikat utfärdat av Egreement AB

Detta verifikat bekräftar vilka parter som har signerat och innehåller relevant information för att verifiera parternas identitet samt relevanta händelser i anslutning till signering. Till detta finns separata datafiler bifogade, dessa innehåller kompletterande information av teknisk karaktär och styrker dokumentens och signaturernas äkthet och validitet (för åtkomst till filerna, använd en PDF-läsare som kan visa bifogade filer). Hash är ett fingeravtryck som varje individuellt dokument får för att säkerställa dess identitet. För mer information, se bifogad dokumentation.

Verifikation, version: 1.15