



Malmö stad
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2022-01-10 kl 15:00-15:20
Plats	Distans via Teams
Utses att justera	Håkan Fäldt
Justeringen	2022-01-21
Protokollet omfattar	§8

Underskrifter	Sekreterare Anna-Lena Alnerud	
	Ordförande Katrín Stjernfeldt Jammeh
	Justerande Håkan Fäldt

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)

Roko Kursar (L) (1:e vice ordförande)

Håkan Fäldt (M)

Ej tjänstgörande ersättare**Övriga närvarande**

Helena Nanne (M)

Andreas Norbrant (Stadsdirektör)

Tomas Barring (Chefsjurist)

Anna-Lena Alnerud (Sekreterare)

Belma Rosarv (Sekreterare)

§ 8 **Remiss från Infrastrukturdepartementet -
Transportstyrelsens slutrapport Utredning behov av
STK-2021- **förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon –
1333 **slutsatser, förslag och bedömningar******

Sammanfattning

Infrastrukturdepartementet har översänt remiss Transportstyrelsens slutrapport Utredning behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon (TSV 2019–5394) med inbjudan att inkomma med synpunkter. I remissärendet lämnas flera förslag på trafikregeländringar med syftet att förenkla och öka tydligheten gentemot användaren av eldrivna enpersonsfordon men även möjliggöra en utveckling mot trafiksäkrare fordon. Bland annat föreslås ett borttagande av effektbegränsningen på 250 watt för elsparkcyklar och att cykelregler gäller för dessa fordon vilket innebär att dom inte får framföras på gångbanor. Vidare föreslås ett borttagande av möjligheten för kommunen att märka ut cykelpassager samt ett borttagande av möjligheten för cyklister att nyttja körbana när det finns en tillgänglig cykelbana. Inom Malmö stad har ärendet remitterats till tekniska nämnden som har inkommit med ett yttrande.

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar

1. Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Infrastrukturdepartementet.

Beslutsgång

Ordföranden Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till stadskontorets förslag.

Håkan Fäldt (M) yrkar att de fyra första styckena på sidan 4 i förslag till yttrande under punkten 5.4 *Som huvudregel ska körbana inte användas när det finns cykelbana* stryks och endast behålla det sista stycket som börjar med "Malmö stad menar..."

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att arbetsutskottet bifaller stadskontorets förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Håkan Fäldt (M) reserverar sig mot beslutet och lämnar in en skriftlig reservation, bilaga 1.

Beslutet skickas till

Infrastrukturdepartementet
Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 220110 Remiss från Infrastrukturdepartementet - Transportstyrelsens slutrapport Utredning behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon
- Förslag till yttrande
- Remissvar från tekniska nämnden
- Tekniska nämnde beslut 211130 § 397

- Transportstyrelsens slutrapport Utredning behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon – slutsatser, förslag och bedömningar (TSV 2019-5394)



Reservation

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2022-01-10

Ärende 8. Remiss från Infrastrukturdepartementet – Transportstyrelsens slutrapport Utredning behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon – slutsatser, förslag och bedömningar

Moderaterna yrkade att stryka de fyra första styckena under rubriken 5.4 i yttrandet.

Av trafiksäkerhetsskäl är det viktigt att cyklister använder cykelbana där sådan finns i närheten och inte i onödan utsätter sig för risken att kollidera med bilar och andra motorfordon.

Då vårt förslag ej vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget förslag.

Håkan Fäldt (M)