



Malmö stad  
Tekniska nämndens trafikutskott

## Protokoll

Sammanträdestid	2022-02-01 kl 10:15-12:15
Plats	Digitalt via Teams
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2022-02-04
Protokollet omfattar	§§1-10

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	..... Mats Åstrand	
	Ordförande	..... Andreas Schönström (S)	.....
	Justerande	..... Lars-Göran Jönsson (M)	.....

**Beslutande ledamöter**

Andréas Schönström (S) (Ordförande)

Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande)

Lars-Göran Jönsson (M) ersätter Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande)

**Ej tjänstgörande ersättare****Övriga närvarande**

Anna Bertilsson (direktör)

Benny Nilsson (kanslichef)

Andy Roberts (avdelningschef)

Mats Åstrand (nämndsekreterare)

Anna Modig (tf. avdelningschef)

Emina Ligata (kanslisekreterare)

Martin Warmark (enhetschef)

Joakim Florén (enhetschef)

Ina Söderbäck (civilingenjör) §2

Camilla Morland (sektionschef) §2

Therese Svensson (trafikplanerare) §2

Angelica Svensson (trafikplanerare) §2

Andreas Nordström (trafikplanerare) §2

Jonathan Jönsson (trafikplanerare) §2

Emilie Wieslander (sektionschef) §2

## ÄRENDELISTA

- §1 Val av justerare samt tid för justering av protokoll
- §2 Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2022 - muntliga
- §3 Information Utredning hållplats Flamtegelvägen Oxie - skriftlig
- §4 Information Utbyte av väderskydd - skriftlig
- §5 Skoltrafik – fartdämpande åtgärder
- §6 Trygghet i lokalgator
- §7 Farthinder på Folketshusvägen i Klagshamn
- §8 Malmöinitiativet - Minska antalet personbilar i Malmös innerstad med 50% till 2030, EF20200027
- §9 Malmöinitiativet - Fartkameror och andra hinder mot fortkörning på Västra Varvsgatan, inklusive borttagen parkering på Scaniabadet, EF20210069
- §10 Malmöinitiativet - Inför bilfri innerstad i centrala Malmö, EF20190136

## **§ 1 Val av justerare samt tid för justering av protokoll**

Lars-Göran Jönsson (M) utses att justera protokollet. Justering sker fredag den 4 februari.

**§ 2 Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2022 - muntliga**  
**TN-2021-2634**

**Sammanfattning**

**a) Projekt 8957 Friisgatan**

(15 min)

Andy Roberts, avdelningschef avdelningen för offentlig miljö

Ina Söderbäck, civilingenjör avdelningen för offentlig miljö

**b) Förvaltningens arbete med väderskydd - en statusrapport**

(15 min)

Anna Modig, tf. avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Camilla Morland, sektionschef stadsutvecklingsavdelningen

Therese Svensson, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

**c) Malmö C (TN-2020-849)**

(15 min)

Anna Modig, tf. avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Angelica Svensson, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

Emilie Wieslander, sektionschef stadsutvecklingsavdelningen

Andreas Nordström, stråkleddare MEX-linje 2 stadsutvecklingsavdelningen

**d) Linje 6 Klagshamn - Hyllie, återrapportering av utredningsuppdrag**

(15 min)

Anna Modig, tf. avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Jonathan Jönsson, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

**e) Terminal Gustav Adolfs torg (förstudie Djäknegatan m.fl.)**

Återkoppling avseende cykelbanor

(15 min)

Anna Modig, tf. avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Angelica Svensson, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

Emilie Wieslander, sektionschef stadsutvecklingsavdelningen

Andreas Nordström, stråkleddare MEX-linje 2 stadsutvecklingsavdelningen

**§ 3 Information Utredning hållplats Flamtegelvägen Oxie -  
skriftlig**  
**TN-2021-2308**

**Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar  
att godkänna informationen och lägga denna till handlingarna.

**Beslutsunderlag**

- Projektdirektiv projekt ny hållplats Flamtegelvägen

## **§ 4 Information Utbyte av väderskydd - skriftlig**

**TN-2021-2770**

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikskott beslutar att godkänna informationen och lägga denna till handlingarna.

### **Beslutsunderlag**

- Utbyte väderskydd i Malmö skriftlig info TrU

## § 5 Skoltrafik – fartdämpande åtgärder

**TN-2021-2606**

### **Sammanfattning**

Inom ramen för Fastighets- och gatukontorets arbete med trygga och säkra skolvägar föreslås två platser i Oxie få hastighetsdämpande åtgärder, korsningarna Byåkersvägen - Galgebacksstigen och Oxietorpsvägen - Blankebäcksstigen. I korsningen Byåkersvägen – Galgebacksstigen finns ett befintligt övergångsställe som föreslås hastighetssäkras med Malmögupp i båda köriktningar och samtidigt regleras som cykelöverfart. I Oxietorpsvägen anläggs ett nytt övergångsställe som hastighetssäkras med asfaltgupp.

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna genomförandet av i ärendet föreslagna fartdämpande åtgärder, vilka hanteras inom driftbudget Mindre ombyggnad skola, till en kostnad om cirka 700 000 kr och en årlig driftskonsekvens om cirka 20 000 kr, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

### **Yrkanden**

Lars-Göran Jönsson (M) yrkar avslag.  
Håkan Linné (L) yrkar bifall.

### **Beslutsgång**

Ordförande ställer bifall mot avslag till föreliggande förslag och finner att trafikutskottet beslutat att bifalla föreliggande förslag.

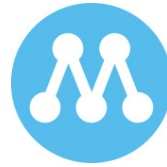
### **Reservationer och särskilda yttranden**

Lars-Göran Jönsson (M) anmäler reservation.

### **Beslutsunderlag**

- G-Skoltrafik - fartdämpande åtgärder





# Tekniska Nämndens trafikutskott

## 2022-02-01

### Reservation Ärende 5

#### Skoltrafik – fartdämpande åtgärder

---

##### *Sammanfattning / bakgrund*

Vi moderater har sedan en begärt en plan på underhåll och åtgärd för de befintliga fartdämpande hindren som finns idag i MALMÖ för att säkerställa trafiksäkerheten kring dessa. Då styret och förvaltning inte tagit tag i detta och inte presenterat någon plan, har vi meddelat att vi kommer yrka på avslag för alla nya farthinder som man vill bygga, tills en plan är etablerad och godkänd i Tekniska nämnden.

Vi vill belysa och förtydliga vikten av att man tar tag i en underhållsplan för att vi ska kunna säkerställa trafiksäkerheten för alla typer av fordon som passerar dessa farthinder.

Då vi inte får gehör för våra krav yrkar vi avslag och reserverar oss i detta ärende.

Lars-Göran Jönsson (m)

## § 6 Trygghet i lokalgator

**TN-2020-3183**

### **Sammanfattning**

Fastighets- och gatukontoret har utrett möjligheten att som trafikdämpande åtgärder på lokalgator i staden sätta ut ”blomlådor” eller vidta liknande alternativa åtgärder och avtala med fastighetsägare, villaförening, byalag eller annan sammanslutning om att de ansvarar för skötsel. Tekniska nämnden har ställt sig positiva till utredningen och gett förvaltningen i uppdrag att arbeta vidare efter de intentioner som framgår i utredningen. Förvaltningen har nu framtagit ett arbetssätt samt ett förslag på test och utvärdering som föreslås tekniska nämnden.

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att säsongen 2022 utföra en test och utvärdering av blomlådor på utvalda platser (testområden/testgator), samt att om testperioden visar att blomlådorna som farthinder får önskad effekt utöka blomlådor som farthinder i lokalgator till att bli en stadigvarande säsongsaktivitet.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 22-02-01 - Utredning. Möjligheten att som trafikdämpande åtgärder på lokalgator
- Skiss på blomlådornas utformning
- Bilaga. Krav, förutsättningar, ansvar och riktlinjer för placering av blomlådor
- PM Trygghet i lokalgator, Ramboll

## § 7 Farthinder på Folketshusvägen i Klagshamn

**TN-2021-2840**

### **Sammanfattning**

I samband med att nya bostadshus byggs längs med Folketshusvägen i Klagshamn anläggs under våren 2021 två tillfälliga farthinder på gatan för att bidra till att sänka hastigheterna samt minska på genomfartstrafiken (TN 2021–935). I samband med färdigställandet av Folketshusvägen föreslås de tillfälliga farthindren bytas ut mot permanenta farthinder för att bibehålla lägre hastigheter och minska på genomfartstrafiken.

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna av i ärendet föreslagna trafiksäkerhetsåtgärder på Folketshusvägen, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

### **Yrkanden**

Lars-Göran Jönsson (M) yrkar avslag.

### **Beslutsgång**

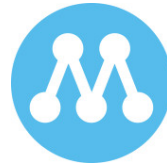
Ordförande ställer bifall mot avslag till föreliggande förslag och finner att trafikutskottet beslutat att bifalla föreliggande förslag.

### **Reservationer och särskilda yttranden**

Lars-Göran Jönsson (M) anmäler reservation.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TRU 220201 Farthinder på Folketshusvägen i Klagshamn



# Tekniska Nämndens trafikutskott

## 2022-02-01

### Reservation Ärende 7

---

#### Farthinder på Folketshusvägen i Klagshamn

##### *Sammanfattning / bakgrund*

Vi moderater har sedan en begärt en plan på underhåll och åtgärd för de befintliga fartdämpande hindren som finns idag i MALMÖ för att säkerställa trafiksäkerheten kring dessa. Då styret och förvaltning inte tagit tag i detta och inte presenterat någon plan, har vi meddelat att vi kommer yrka på avslag för alla nya farthinder som man vill bygga, tills en plan är etablerad och godkänd i Tekniska nämnden.

Vi vill belysa och förtydliga vikten av att man tar tag i en underhållsplan för att vi ska kunna säkerställa trafiksäkerheten för alla typer av fordon som passerar dessa farthinder.

Då vi inte får gehör för våra krav yrkar vi avslag och reserverar oss i detta ärende.

Lars-Göran Jönsson (m)

**§ 8 Malmöinitiativet - Minska antalet personbilar i Malmös innerstad med 50% till 2030, EF20200027**  
**TN-2021-464**

### **Sammanfattning**

Malmöinitiativet föreslår att det totala antalet personbilar i Malmös innerstad minskas med 50% av nuvarande nivå fram till år 2030 och att delar av ytorna som är avsedda för bilismen omfördelas till fördel för gång, cykel, vistelse och grönska. Förvaltningen har förståelse för initiativtagarens ambition att minska andelen bilar och förbättra stadsmiljön i Malmös innerstad, men vill avvakta med denna typ av diskussioner till riktlinjerna i den nya Trafik- och mobilitetsplanen har tagits fram och beslutats av Tekniska nämnden och av Kommunfullmäktige.

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att besvara Malmöinitiativet enligt förslag till yttrande, samt att avslå initiativet.

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse - Malmöinitiativ minska antalet personbilar i Malmö
- Förslag till yttrande - Malmöinitiativ minska antalet personbilar
- Malmöinitiativ - Minska antalet personbilar i Malmös innerstad med 50% till 2030, EF20200027

**§ 9 Malmöinitiativet - Fartkameror och andra hinder mot  
TN-2021-917 fortkörning på Västra Varvsgatan, inklusive borttagen  
parkering på Scaniabadet, EF20210069**

### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Tekniska nämnden som föreslår fartkameror och andra hinder mot fortkörning på Västra Varvsgatan, Östra Varvsgatan, Riggaregatan samt Stora och Lilla Varvsgatan. Initiativet föreslår även att parkeringen på Scaniabadet tas bort för att stävja problemen med cirkulerande trafik och höga ljudvolymmer under sommarmånaderna.

Ur ett trafiksäkerhetsperspektiv bedöms de sammantagna åtgärderna i området som tillräckliga. Ytterligare fartbegränsande åtgärder skulle begränsa framkomlighet och komfort för kollektivtrafiken. Fartkameror så kallad ATK (Automatisk trafiksäkerhetskontroll) är i nuläget bara möjligt att sätta upp på statligt vägnät men på sikt kan det även bli möjligt på kommunala gator.

Scaniabadets parkering bedöms inte som rimligt att ta bort med hänsyn till tillgängligheten till besöksområdet. Däremot har Tekniska nämnden beslutat att uppföra en bom vid Scaniabadets parkeringsplats. Denna planeras att uppföras under andra kvartalet 2022 av Parkering Malmö.

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att med hänvisning till det som framkommit i ärendet, avslå initiativet, samt att till Malmöinitiativet avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Beslutet skickas till**

Malmöinitiativet

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse - Malmöinitiativ om fartkameror och andra hinder mot fortkörning på Västra Varvsgatan, inklusive borttagen parkering på Scaniabadet
- Förslag till yttrande - Malmöinitiativ om fartkameror och andra hinder mot fortkörning på Västra Varvsgatan, inklusive borttagen parkering på Scaniabadet
- Malmöinitiativ - Fartkameror och andra hinder mot fortkörning på Västra Varvsgatan, inklusive borttagen parkering på Scaniabadet, EF20210069

**§ 10 Malmöinitiativet - Inför bilfri innerstad i centrala Malmö,  
EF20190136  
TN-2020-429**

Ärendet utgår ur dagordningen.