

Nämndsinitiativ angående cykelstråkens koppling via Torggatan förbi Gustav Adolfs torg

Tekniska nämnden, 2022-02-17

Miljöpartiet yrkar på att det görs en utredning av hur en cykelbana kan anläggas istället för cykelgata längs Engelbrektsgatan så att cykeltrafiken kan ledas på ett säkert och smidigt sätt förbi Gustav Adolfs torg.

Vid ombyggnationen av gatunätet kring Gustav Adolfs torg är det viktigt att lösningen blir både praktisk och säker för både busstrafiken, cyklisterna och fotgängarna.

Idag finns det egentligen bara ett nord-sydligt cykelstråk genom centrala Malmö, det som går via Kaptensgatan, Malmborgsgatan och Kalendegatan. Detta stråk är hårt belastat och sträckan på Malmborgsgatan och Kalendegatan är dessutom huvudsakligen en gågata med gatstensbeläggning (vilket förhoppningsvis ändras i en nära framtid).

Behovet av ett avlastande stråk är stort och en cykelgata längs Engelbrektsgatan är ett mycket välkommet tillskott. Den stora frågan är hur cykelgatan kan kopplas till övriga cykelnätet och bli del av ett sammanhängande cykelstråk.

Den mest naturliga för cyklisterna är att fortsätta stråket längs Torggatan förbi busshållplatserna vid Gustav Adolfs torgs västra sida. Då skapas en fortsättning av cykelstråket till både Davidshall och till det nya öst-västliga stråket som ska skapas längs med Regementsgatan.

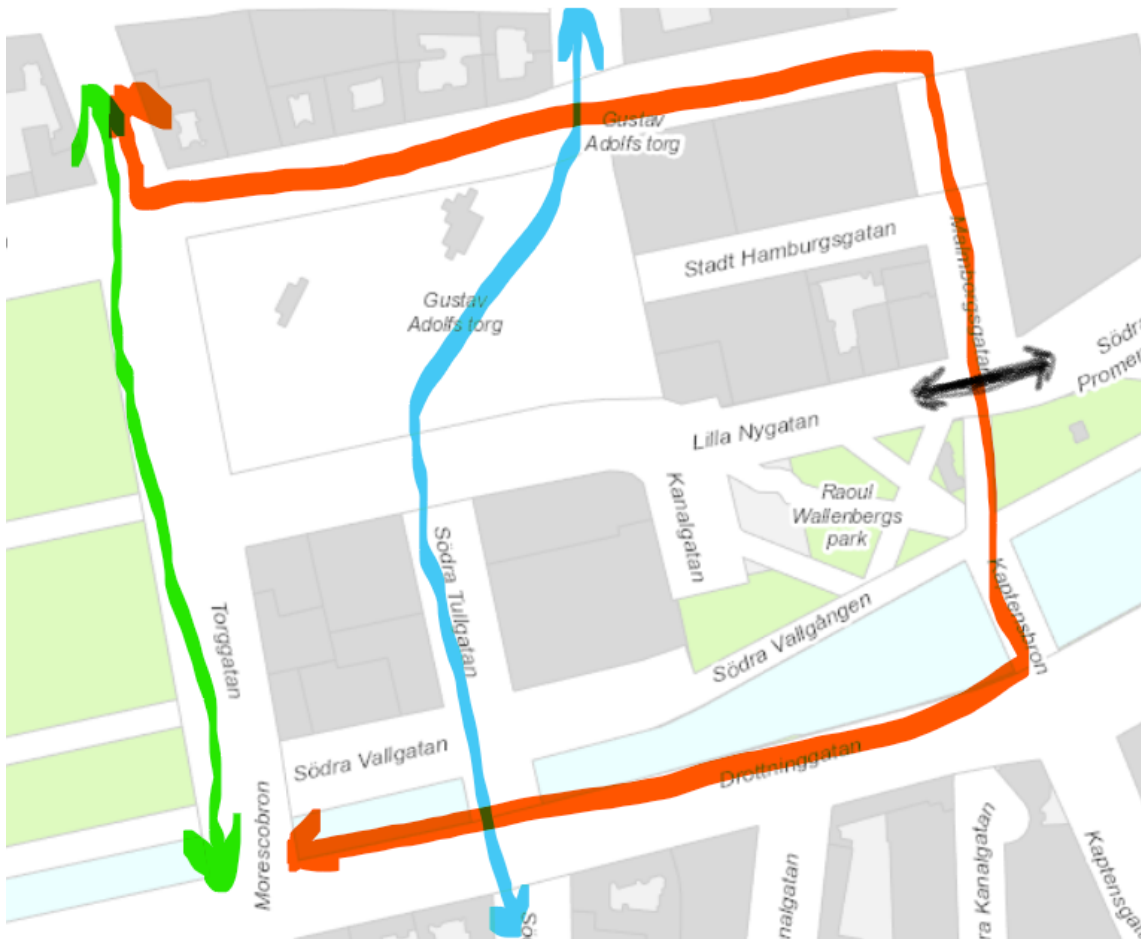
För att en sådan koppling ska fungera behöver cyklisterna ha en säker passage förbi busshållplatserna. Att cykla ute bland in- och ut-svängande 24-meters bussar vid hållplatserna är en lösning som endast lär passa de mest riskvilliga cyklisterna. En sådan lösning skulle även skapa en besvärlig trafiksituation för busstrafiken.

Vi förstod på januari nämnden att huvudproblemet med en cykelbana förbi busshållplatserna var att det är kostsamt att flytta kantstenarna vid busshållplatsen. Vi vill därför att Tekniska nämnden får möjlighet att ta ställning till om denna merkostnad är motiverad för att skapa ett sammanhängande cykelstråk och vad alternativen i annat fall kan vara.

Som lösningen skissats idag verkar den bygga på att cyklisterna ska cykla via Stora Nygatan och Malmborgsgatan. De cyklister som ska söderut mot Davidshall eller västerut mot Kronprinsen skulle då behöva cykla 800 m, korsa de gående vid Södergatan (där gående har företräde), korsa bussarna vid Lilla Nygatan (där bussarna har företräde) och sedan igen korsa de gående vid Södra



Förstadsgatan. Det smidigaste alternativet är ju att istället cykla 250 m rakt fram på Torggatan utan att behöva korsa gångstråket på gågatan. Det är väldigt stor skillnad för cyklisterna men även mindre risk för gående och bussarna.



Grönt: Smidigast 250 m rakt fram utan konflikt med gågatan.

Rött: Nuvarande lösning 800 m med konflikt med de gående längs gågatan (blått) och bussarna vid Lilla Nygatan (svart).

Om trafiklösningen vid busshållplatsen inte blir säker för cyklisterna kommer de troligen att uppleva det nya stråket som ofärdigt/ofullständigt. Att leda alla cyklister både de som kommer via Engelbrektsgratan och Kalendegatan ner mot Kaptensgratan kommer dessutom att göra detta stråk, som redan idag är nära sitt kapacitetstak överbelastat.

Vi föreslår därför att Tekniska nämnden beslutar.

- att ge förvaltningen i uppdrag att ta fram ett förslag på hur en cykelbana kan anläggas längst Engelbrektsgratan och kopplas på ett smidigt och säkert sätt via Torggatan till både Davidshallsgatan och det nya öst-västliga cykelstråket längs med Regementsgratan.

För Miljöpartiet de gröna
Stefana Hoti, ledamot tekniska nämnden

Med instämmande av
Lucas Carlsson, ersättare tekniska nämnden