



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2022-01-12 kl 13:00-15:15
Plats	Distans via Teams
Utses att justera	Helena Nanne
Protokollet omfattar	§8

Underskrifter	Sekreterare	
		Belma Rosarv	
	Ordförande
		Katrin Stjernfeldt Jammeh	
	Justerande
		Helena Nanne	

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)
Roko Kursar (L) (1:e vice ordförande)
Helena Nanne (M) (2:e vice ordförande)
Andréas Schönström (S)
Rose-Marie Carlsson (S)
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
Stefana Hoti (MP)
Emma-Lina Johansson (V)
Håkan Fäldt (M)
John Roslund (M)
Anton Sauer (C)
Magnus Olsson (SD)
Nima Gholam Ali Pour (SD) ersätter Anders Olin (SD)

Ej tjänstgörande ersättare

Anders Rubin (S)
Nils Anders Nilsson (S)
Frida Trollmyr (S)
Sanna Axelsson (S)
Sara Wettergren (L)
Janne Grönholm (MP)
Anders Skans (V)
John Eklöf (M)
Tony Rahm (M)
Josefin Anselmsson Borg (M)
Martin Molin (C)
Rickard Åhman Persson (SD)

Övriga närvarande

Carina Nilsson (S) (Ordförande) (Kommunfullmäktige)
Sedat Arif (S) (Kommunalråd)
Ewa Bertz (L) (Kommunalråd)
Simon Chrisander (L) (Kommunalråd)
Andreas Norbrant (Stadsdirektör)
Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)
Tomas Barring (Chefsjurist)
Magdalena Bondeson (Sektionschef)
Belma Rosarv (Sekreterare)
Anna Lena Anlnerud (Sekreterare)
Micael Nord (Avdelningschef)
Anna Westerling (Ekonomidirektör)
Ann Andersson (Budgetchef)
Erica Arvebratt (HR-direktör)
Nicklas Sjöqvist (Presschef)
Daniel Svartek (Stadsjurist)
Louise Lagerlund (Stadsjurist)

§ 8 **Remiss från Region Skåne - Regional
transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033**
**STK-2021-
1507**

Sammanfattning

Region Skåne har berett Malmö stad tillfälle att yttra sig över förslag till regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033. Planen ska visa på Skånes samlade infrastrukturåtgärder under planperioden 2022–2033 samt hur dessa bidrar till att nå de transportpolitiska målen och klimatmålen. Vidare ska den bidra till att möjliggöra infrastruktur för en hållbar utveckling av transportsystemet. Inom Malmö stad har ärendet remitterats till tekniska nämnden, stadsbyggnadsnämnden och miljönämnden. Stadskontoret har tagit fram förslag till yttrande baserat på inkomna synpunkter från nämnderna och gemensamt yttrande från MalmöLundregionen.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och skickar yttrandet till Region Skåne.

Beslutsgång

Ordföranden Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Emma- Lina Johansson (V) yrkar lägga till följande punkter i förslag till yttrande:

- "prioritering av ytterligare spårbinden lokaltrafik till närliggande kommuner och orter (t.ex. Vellinge, Staffanstorps, Dalby)
- att verka för gratis kollektivtrafik
- ökade satsningar på hållbar och utvidgad sjöfart, omlastning mellan sjöfart och järnväg
- alla möjligheter till att främja kollektivtrafiken i kombination med gång och cykel bör poängteras starkare
- nödvändigheten av ett aktivt minskande av biltrafiken
- satsning på cykelleder inom och mellan städer och tätorter bör öka för att klara de högt ställda hållbarhetsmålen satsningar som ger förutsättningar att uppnå målet att transittrafiken av gods på väg i Skåne minskar."

Stefan Hoti (MP) yrkar bifall till Emma-Lina Johanssons (V) yrkande.

Roko Kursar (L) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag och avslag till Emma-Lina Johanssons (V) yrkande.

Magnus Olsson (SD) yrkar avslag till förman för Sverigedemokraternas reservation i stadsbyggnadsnämnden den 16 december 2021 §480.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Reservationer och särskilda yttranden

Emma-Lina Johansson (V) reserverar sig mot beslutet och inkommer med en skriftlig reservation, bilaga 5.

Magnus Olsson (SD) och Nima Gholam Ali Pour (SD) reserverar sig mot beslutet och inkommer med en skriftlig reservation, bilaga 6.

Stefana Hoti (MP) reserverar sig muntligen mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Beslutet skickas till

Region Skåne

Tekniska nämnden

Stadsbyggnadsnämnden

Miljönämnden

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 220110 §11
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 220110 Remiss från Region Skåne - Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033
- Förslag till yttrande
- Följebrev - Remiss från Region Skåne - Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033
- Svar på begäran om förlängd svarstid, dnr: 2021-POL00307
- Missiv till remissversion av Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033
- Regional Transportinfrastrukturplan 2022-2030; remissversion
- Tekniska nämnden beslut 211214 § 434 med Reservation (V)
- Remissvar från tekniska nämnden
- Miljönämnden beslut 211214 § 220 med Särskilt yttrande (V)
- Remissvar från miljönämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 211216 § 480 med Reservation (SD) och Muntlig reservation (V)
- Remissvar från stadsbyggnadsnämnden
- Yttrande MalmöLundregionen



Reservation

Kommunstyrelsen 2022-01-12: Ärende 9. Remiss från Region Skåne - Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033

Vi anser att yttrandet borde innehålla fler åtgärder för att våra miljö- och klimatmål ska kunna uppnås. Vi yrkade att följande ska läggas till:

- prioritering av ytterligare spårbunden lokaltrafik till närliggande kommuner och orter (t.ex. Vellinge, Staffanstorp, Dalby)
- att verka för gratis kollektivtrafik
- ökade satsningar på hållbar och utvidgad sjöfart, omlastning mellan sjöfart och järnväg
- alla möjligheter till att främja kollektivtrafiken i kombination med gång och cykel bör poängteras starkare
- nödvändigheten av ett aktivt minskande av biltrafiken
- satsning på cykelleder inom och mellan städer och tätorter bör öka för att klara de högt ställda hållbarhetsmålen
- satsningar som ger förutsättningar att uppnå målet att transittrafiken av gods på väg i Skåne minskar

Då våra yrkanden avslogs reserverar vi oss till förmån till våra egna förslag.

Malmö 2022-01-12

Emma-Lina Johansson (V)

**Med instämmande av
*Anders Skans (V)***



Reservation

Kommunstyrelsen Januari 2022-01-12

Ärendenummer: STK-2021-1507

Remiss från Region Skåne - Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033

Sverigedemokraterna följer upp våra synpunkter från Stadsbyggnadsnämnden. Kommunstyrelsens yttrande innehåller bra synpunkter kopplat till en ny förbindelse med Danmark. I följande mening "Det är också viktigt att åtgärder som ökar transportkapacitet på väg i anslutning till Malmö inkluderar satsningar som främjar pendling med kollektivtrafik och cykel.", läser vi in den destruktiva och bilfientliga politik som styret bedriver i Malmö. Därför kan vi inte ansluta oss till styrets uppfattningar.

Anders Olin (SD)

Magnus Olsson (SD)

Nima Gholam Ali Pour (SD)

Rickard Åhman-Persson (SD)