



Datum
2022-01-12
Adress
August Palms Plats 1
Diarienummer
STK-2021-1507

Yttrande

Till
Region Skåne

Remiss från Region Skåne - Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2022-2033 2021-POL000307

Yttrande

Malmö stad hänvisar till MalmöLundregionens yttrande, daterat 14 december 2021.

För vidare dialog och planering tillsammans med Region Skåne vill Malmö stad även förtydliga infrastruktursatsningar, som inte är tidsbestämda, men strukturskapande med stor regional såväl som nationell betydelse för både gods och persontrafik. Dessa investeringar är viktiga att samlas kring.

- När Fehmarn Bält-tunneln står klar bör spåranläggningarna mellan Östervärn och Malmö C, mellan Östervärn och Malmö Godsbangård, mellan Svågertorp och Hyllie samt ett yttre godsspår vara utbyggda för att den ökade internationella godstågs- och persontågstrafiken ska kunna omhändertas via Kontinentalbanan samtidigt som regionala tågkoncept via Rosengård station kan etableras och Malmöpendeln kan utvecklas med fler stationer och tätare trafik.
- Utbyggnad av Malmös personbangård bör ske med planskilda spårkorsningar så att trafik till och från Citytunneln respektive centralstationens banhall kan fungera utan inbördes störningar. Behovet av verkstäder och uppställning för persontåg bör ses över.
- Stärkt spårkoppling till Malmö hamn är viktig. Malmö hamn är ett nationellt riksintresse och är av EU utpekad som en av fem svenska huvudhamnar (Core Port) i det europeiska transportnätet. En ny bro mellan Mellersta och Norra hamnen och en utvecklad kombi-terminalfunktion i Norra hamnen kommer spela en avgörande roll för utvecklingen av Malmö hamn och dess infrastruktur.
- Framtida godsringering på Malmö bangård behöver utredas i ett helhetsperspektiv. Det behöver tydliggöras vilka behov som ska tillgodoses på Malmö bangård och att en alternativ lokalisering av funktionerna som inte rymms behöver säkras i det fall Malmö bangård inte klarar att möta framtida utmaningar.

Öresundsmetron bör dessutom tydliggöras i den regionala planeringen baserat på de överenskommelser som finns i Skåne, Greater Copenhagen och STRING. De regionala överenskommelserna innebär att verka för målet att en mellanstatlig utredning om Öresundsmetron tillsätts snarast. Det är viktigt att den regionala planeringen inkluderar Öresundsmetron och skapar beredskap för planering och byggnation av en framtida metroförbindelse mellan Malmö och Köpenhamn.

Malmö stad vill vidare betona vikten av klimatomställningen inom transportssektorn och investeringar som görs främjar hållbara transportmedel. Den regionala transportplanen får inte utgöra ett hinder för att nå de utsläppsmål som satts i Parisavtalet.

Malmö stad deltar också gärna i analyser och andra arbeten kring att avhjälpa de kapacitetsbrister som är konstaterade redan idag och att en utveckling av intelligenta trafiksystem ska ses som en självklarhet i regionen för att maximera nyttan av befintlig infrastruktur. Det är också viktigt att åtgärder som ökar transportkapacitet på väg i anslutning till Malmö inkluderar satsningar som främjar pendling med kollektivtrafik och cykel.

Ordförande

.....
Katrín Stjernfeldt Jammeh
.....

Sekreterare

.....
Belma Rosarv
.....

Vänsterpartiet avser lämna in en skriftlig reservation.

Sverigedemokraterna avser lämna in en skriftlig reservation.

Miljöpartiet reserverar sig muntligen mot beslutet.